



# INSTRUCTION MANUAL NOTICE D'UTILISATION



## BXR-S1 KIT VERSION

Item # 8.BXR-S1.KIT



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.  
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.



Designed and developed in France  
Designed und entwickelt in Frankreich



## RECOMMENDED TOOLS (NOT PROVIDED) OUTILS NÉCESSAIRES (NON FOURNIS)

|                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>HT-421900</b><br/>Hex wrench completely set<br/><i>Kit tournevis hexagonaux (1,5-2-2,5-3mm)</i></p> |  <p><b>Tools / Outillage</b><br/>Knife edge reamer / Knife / Plier / curved plier / (5 - 7 - 8mm) flat keys /<br/>7mm wheel wrench / Lexan scissors /<br/><i>Alésoir à lexan / Cutter / Pince / Pince courbée / Clés plates (5 - 7 - 8mm) /<br/>Clé à roue 7mm / Ciseaux à lexan</i></p> |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                    |
| <p>1</p>  <p><b>Tread lock / Frein filet</b></p>                                                           | <p>2</p>  <p><b>Transmission grease / Graisse</b></p>                                                                                                                                                                                                                                     | <p>3</p>  <p><b>Silicon oil / Huile silicone</b><br/>Follow assembly manual<br/>for recommendation<br/><i>Suivre la notice pour l'utilisation</i></p> | <p>4</p>  <p><b>Special RC glue /<br/>colle spéciale RC</b></p> |

## ITEMS REQUIRED (NOT PROVIDED) ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE (NON FOURNI)

|                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                               |                                                               |
| <p><b>COMBO BRUSHLESS 50Amp WP + 4P 3652SL 4600Kv motor + program card</b><br/><b>Combo brushless : 50Amp WP + moteur 4P 3652SL 4600Kv + carte de programmation</b><br/><i>Recommendation : # KN-COMBO-B3</i></p> | <p><b>Transmitter &amp; receiver / Émetteur &amp; récepteur</b><br/><i>Recommendation : # KN-KT2S-PLUS-SET</i><br/><i>2 channels / 2 voies</i></p> |
|                                                                                                                                |                                                                 |
| <p><b>Steering servo / Servo de direction</b><br/><i>Recommendation : # KN-1008LVRX</i></p>                                                                                                                       | <p><b>Charger / Chargeur</b><br/><i>Recommendation : # KN-MULTI60-PLUS</i></p>                                                                     |
|                                                                                                                                |                                                                |
| <p><b>LiPo battery / Batterie LiPo</b><br/><i>Recommendation : # KN-LP2S2200</i><br/><i>2S 2200mAh LiPo battery</i></p>                                                                                           | <p><b>LiPo battery / Batterie LiPo</b><br/><i>Recommendation : # KN-LP2S4200</i><br/><i>2S 4200mAh LiPo battery</i></p>                            |
|                                                                                                                                                                                                                   |                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>LiPo battery / Batterie LiPo</b><br/><i>Recommendation : # KN-LP2S5200</i><br/><i>2S 5200mAh LiPo battery</i></p>                            |

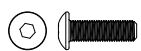


## HARDWARE LIST / LISTE DE MATÉRIEL



Real size elements: Put the item to compare and check its size and prevent from mistakes!

Éléments à taille réelle : posez sur la feuille l'élément que vous voulez comparez pour s'assurer de sa taille et éviter les erreurs !



### ROUND HEAD SCREW / VIS À TÊTE RONDE



R/H M3x8mm



R/H M3x10mm



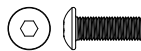
R/H M3x12mm



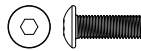
R/H M3x14mm



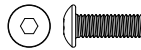
R/H M3x16mm



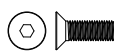
R/H M3x20mm



R/H M3x22mm



R/H M4x28mm



### FLAT HEAD SCREW / VIS À TÊTE PLATE



F/H 3x6mm



F/H 3x8mm



F/H 3x10mm



### NYLON LOCK NUTS / ÉCROU FREIN NYLSTOP



M2,5 NUTSTOPPED



M3 NUTSTOPPED



### SET SCREW / VIS SANS TÊTE



SET 3x4mm



SET 3x5mm



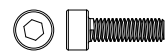
SET 3x8mm



SET 4x4mm



### CAP HEAD SCREW / VIS À TÊTE CYLINDRIQUE



CAP 3x10mm



### WASHERS / RONDELLES

5X11,2X0,2mm

### DETAIL ICONS / ICÔNES

1



Use Thread Lock / Frein filet

2



Transmission Grease / Graisse de transmission

3



Silicon Oil / Huile de silicone

4



Special RC glue / Colle spéciale RC

# BXR.S1

## KIT VERSION

# 90 DAYS WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

---

## COMPONENT WARRANTY PERIOD

### PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

## WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping -, transport costs.

## WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make an proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

## IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

### PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

## CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 70km/h (43mph), and cannot be stopped quickly.

- ❶ Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- ❷ Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- ❸ To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.
- ❹ Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

## CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, dot not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- ❶ The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- ❷ Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- ❸ Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- ❹ Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1,5V dry cell during assembly of the model.

A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.

- ❺ R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowed area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry throughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- ❶ Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- ❷ Switch on receiver.
- ❸ Inspect operation using transmitter before running.
- ❹ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ❺ Reverse sequence to shut down after running.
- ❻ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ❼ Completely remove sand, mud, dirt etc
- ❽ Store the car and batteries separately when not in use



# GARANTIE DE 90 JOURS

## MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

À partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est conseillé aux moins de 14 ans d'être sous la surveillance d'un adulte.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

## NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit durand et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composantes le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

## MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie. Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièce retournée et inspectée par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

# IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

## LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

## ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 70km/h (43mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- ❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- ❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- ❸ Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit trop exigü.
- ❹ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

## PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

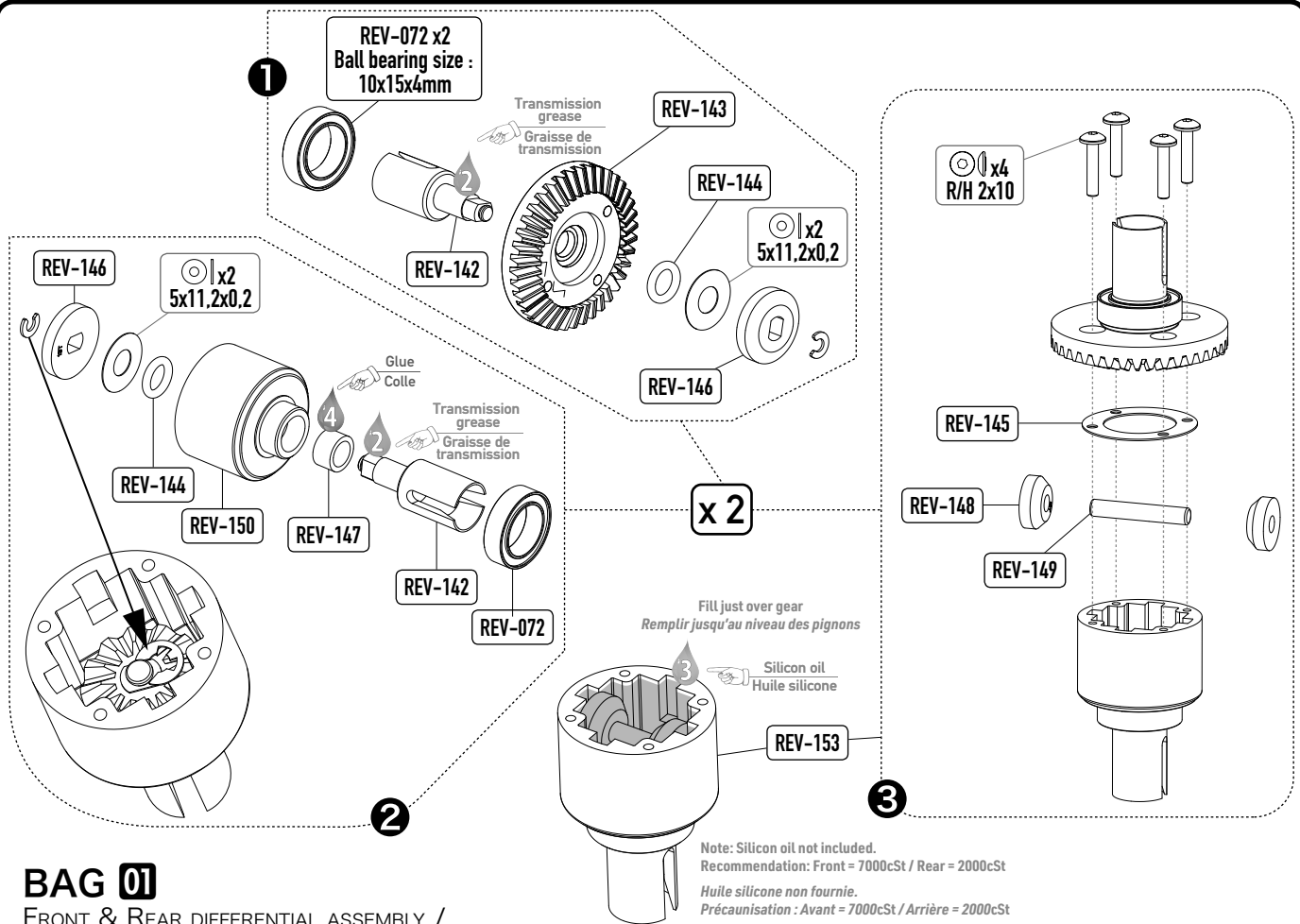
- ❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- ❷ Dans le cas d'utilisation de système de radio-commande à quartz, s'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
- ❸ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- ❹ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- ❺ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

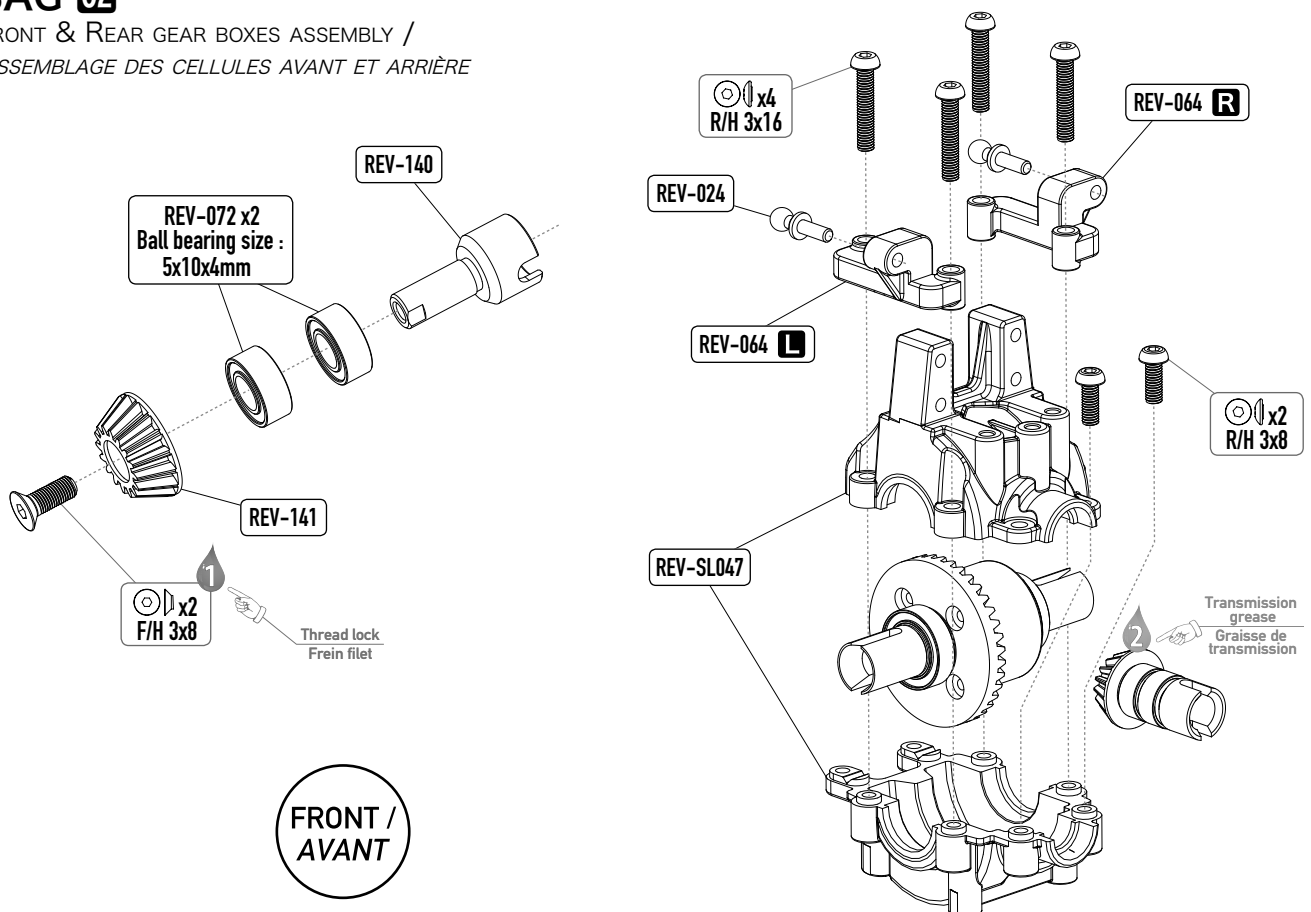
Ordre de fonctionnement fondamental du modèle radio-commandé :

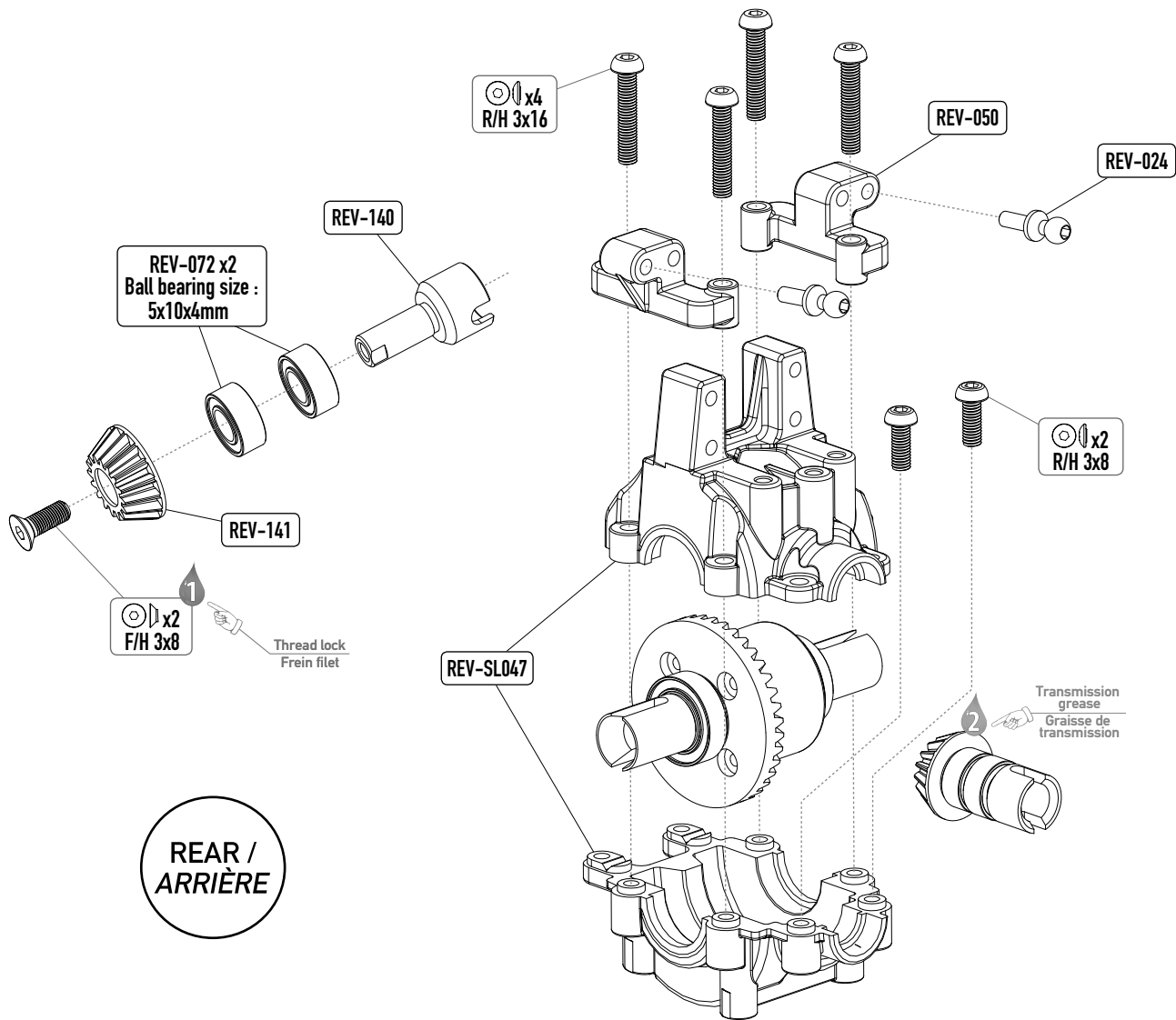
- ❶ Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.
- ❷ Alimenter le récepteur.
- ❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- ❹ Régler le trim du volant, agir sur le curseur ou le potentiomètre pour que le modèle puisse avancer droit.
- ❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
- ❻ Débrancher tous les accumulateurs.
- ❼ A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer correctement l'ensemble du modèle.



## BAG 02

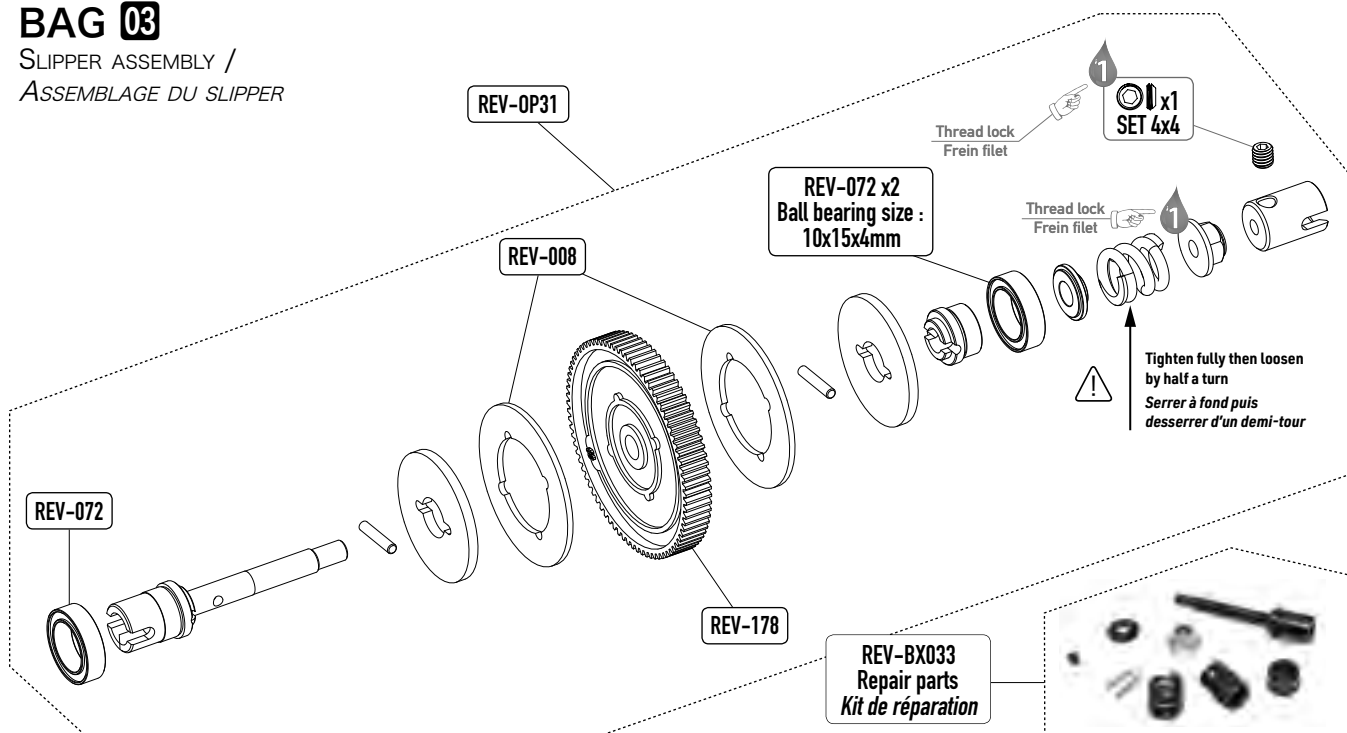
FRONT & REAR GEAR BOXES ASSEMBLY /  
 ASSEMBLAGE DES CELLULES AVANT ET ARRIÈRE

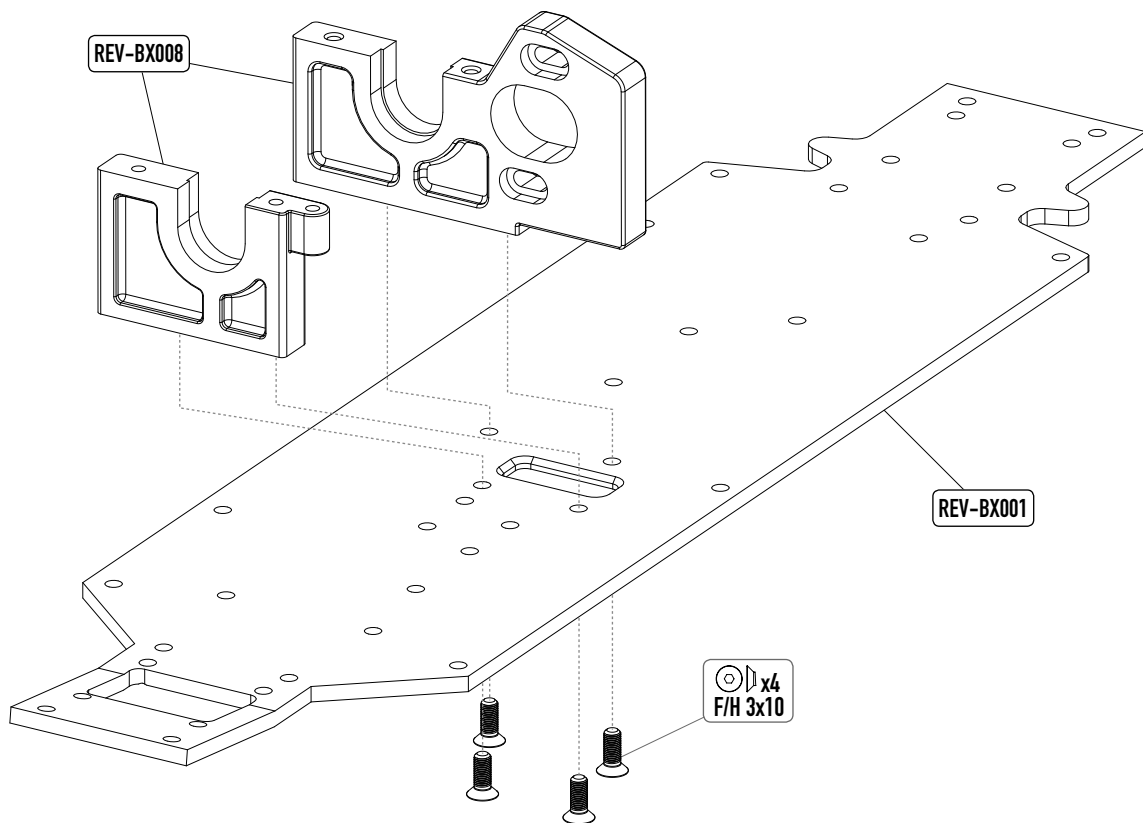




## BAG 03

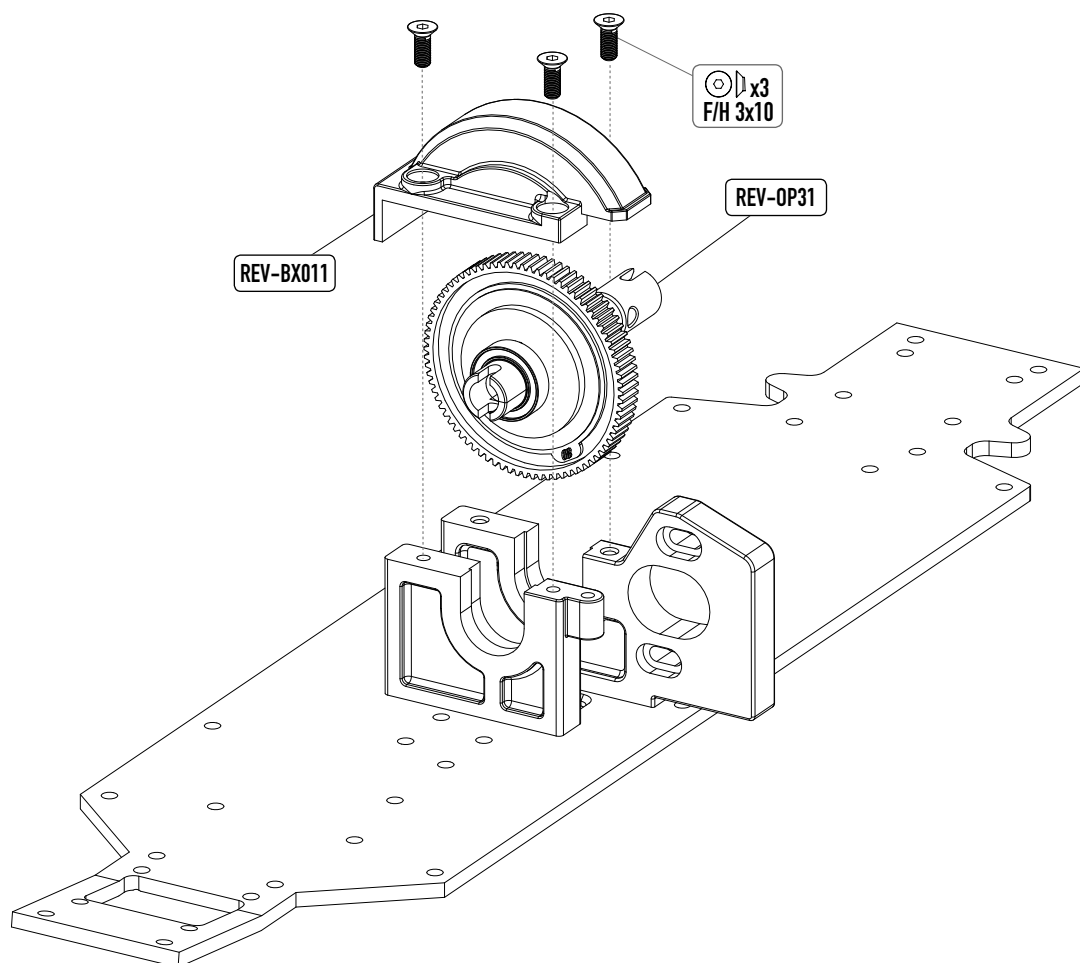
SLIPPER ASSEMBLY /  
ASSEMBLAGE DU SLIPPER





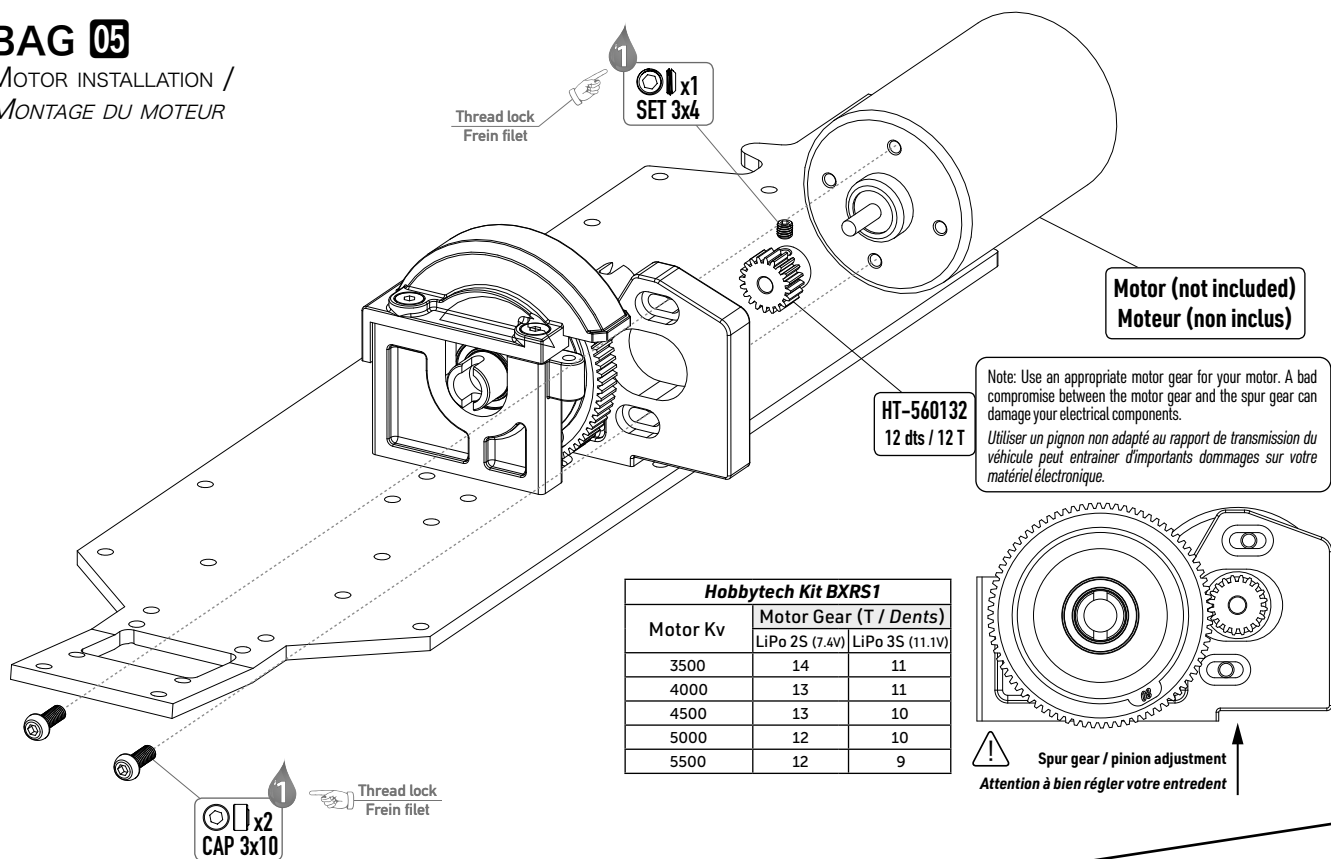
## BAG 04

SLIPPER MOUNT. /  
MONTAGE DU SLIPPER



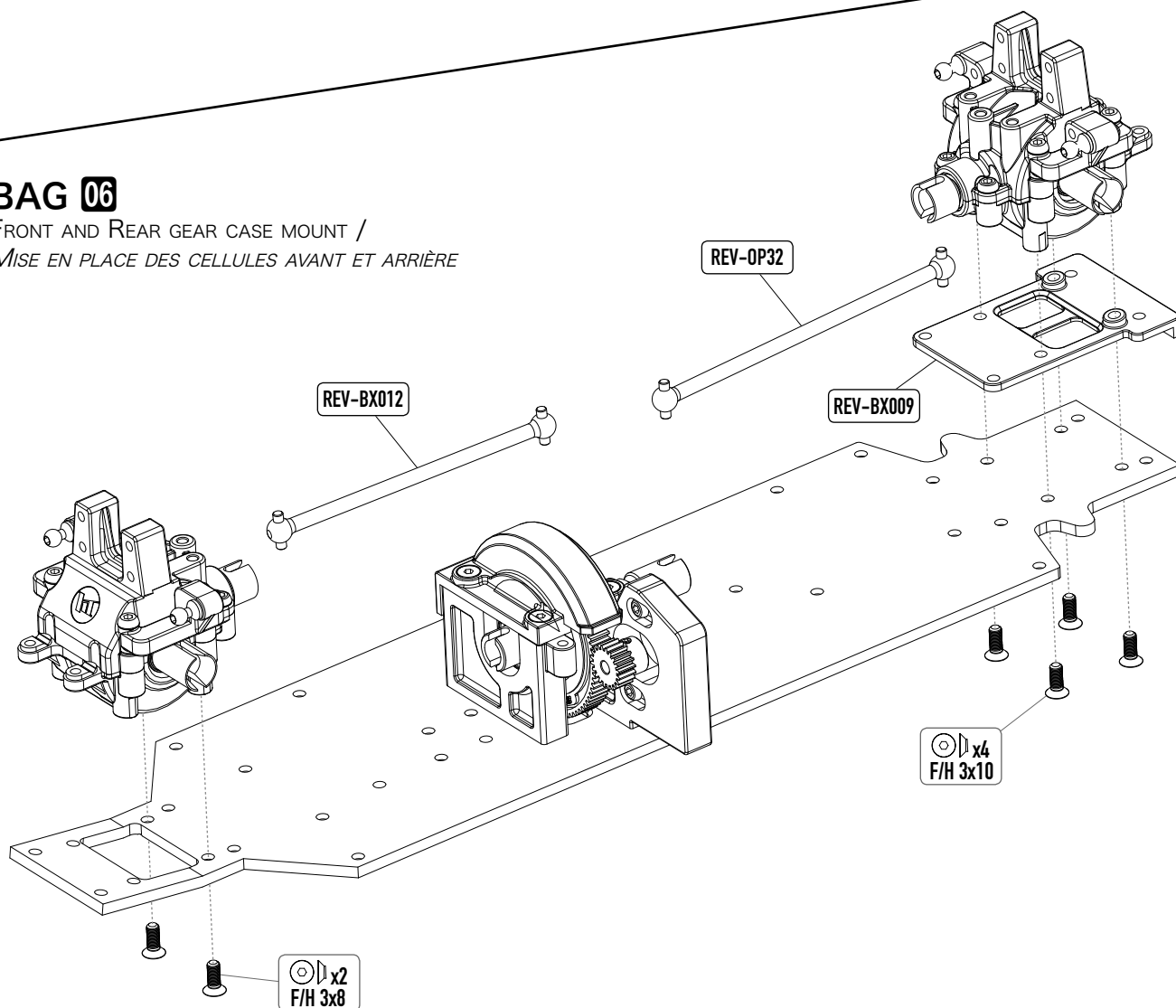
## BAG 05

MOTOR INSTALLATION /  
MONTAGE DU MOTEUR



## BAG 06

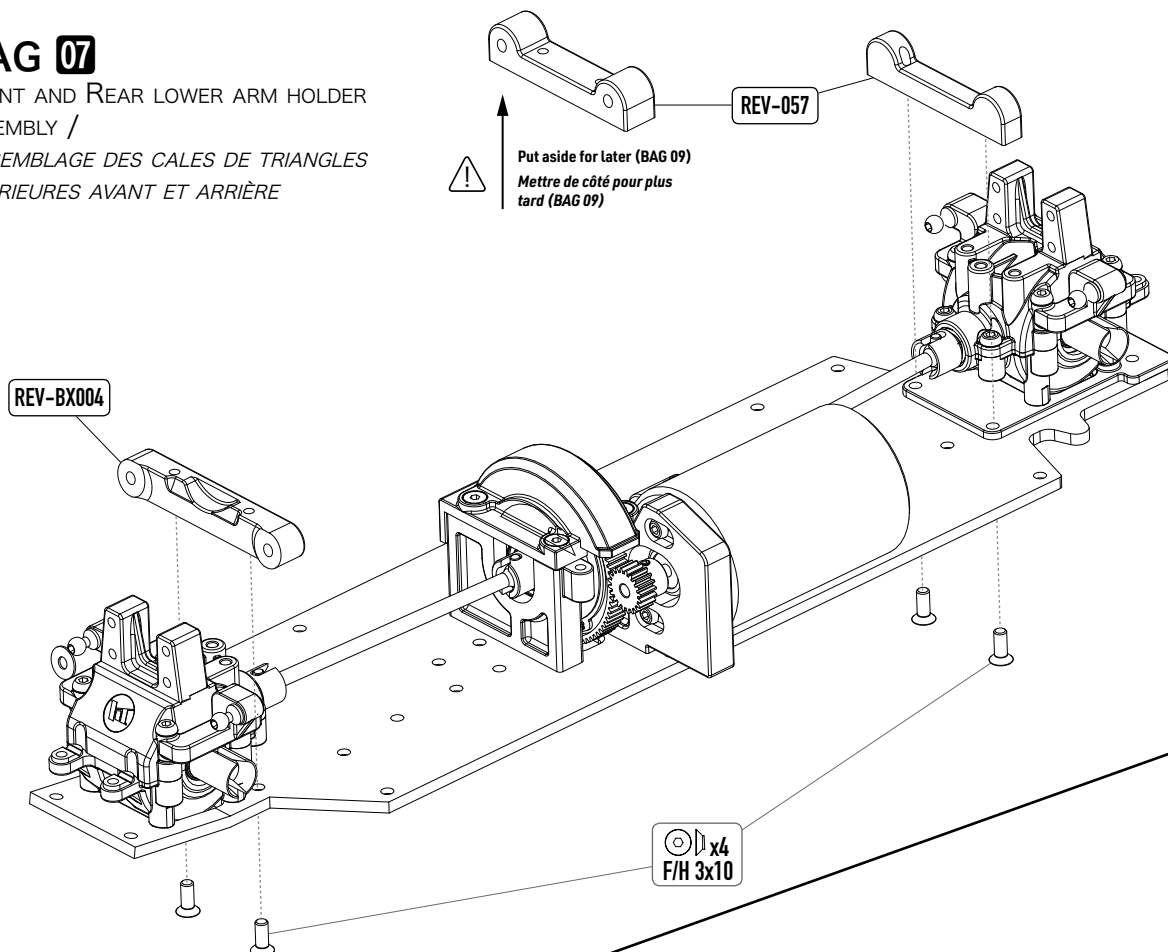
FRONT AND REAR GEAR CASE MOUNT /  
MISE EN PLACE DES CELLULES AVANT ET ARRIÈRE



## BAG 07

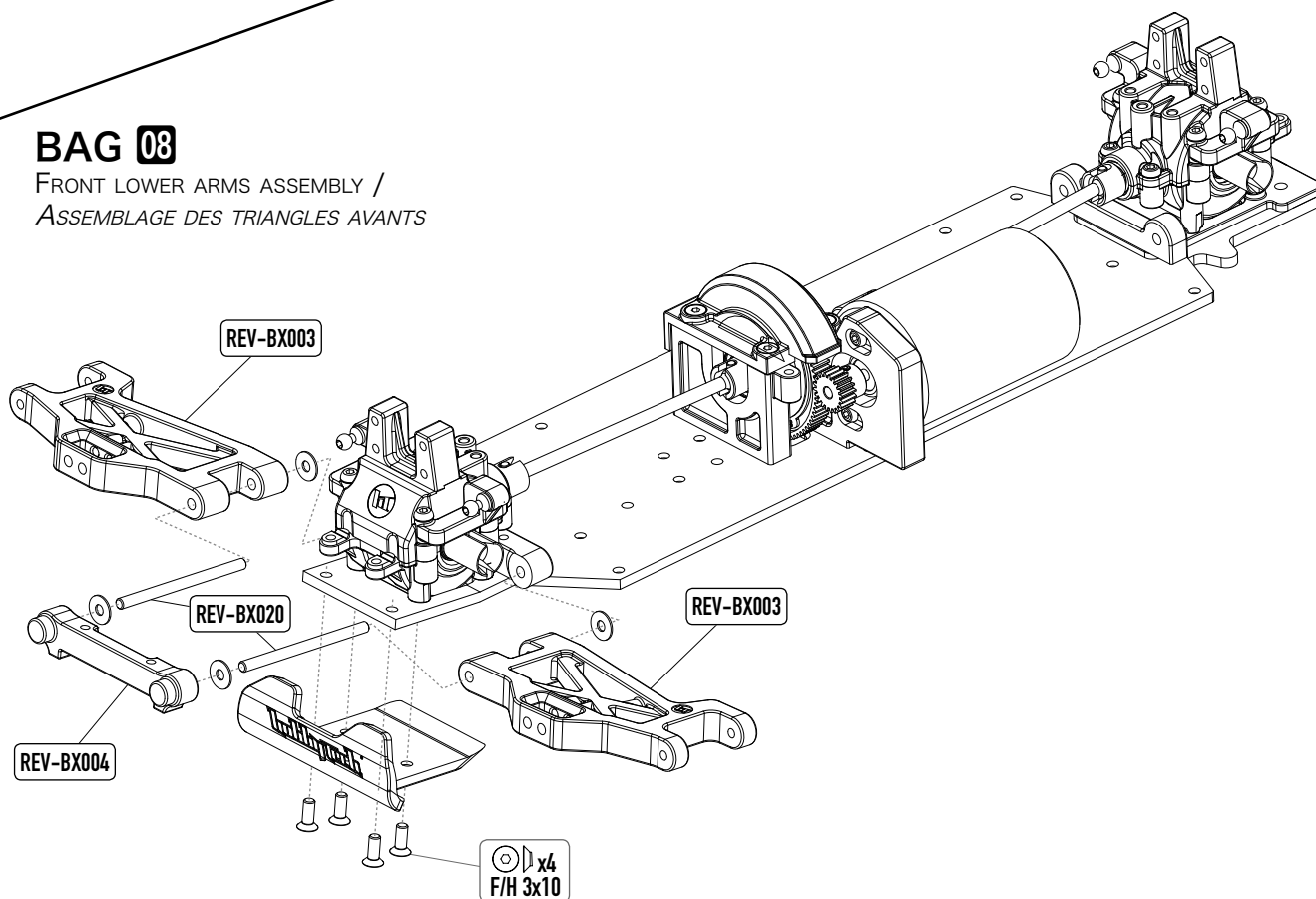
FRONT AND REAR LOWER ARM HOLDER  
ASSEMBLY /

ASSEMBLAGE DES CALES DE TRIANGLES  
INFÉRIEURES AVANT ET ARRIÈRE



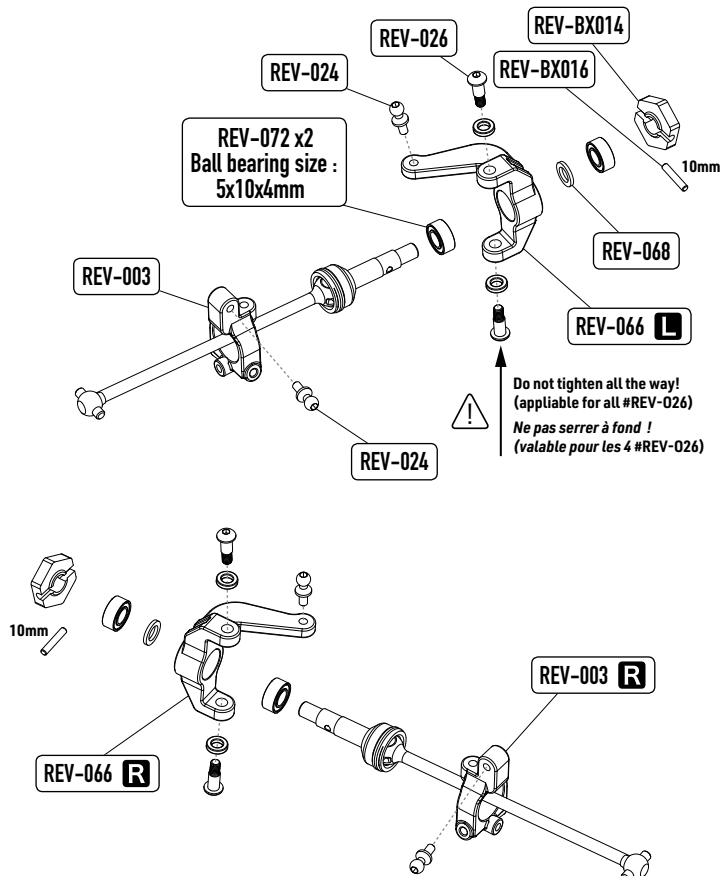
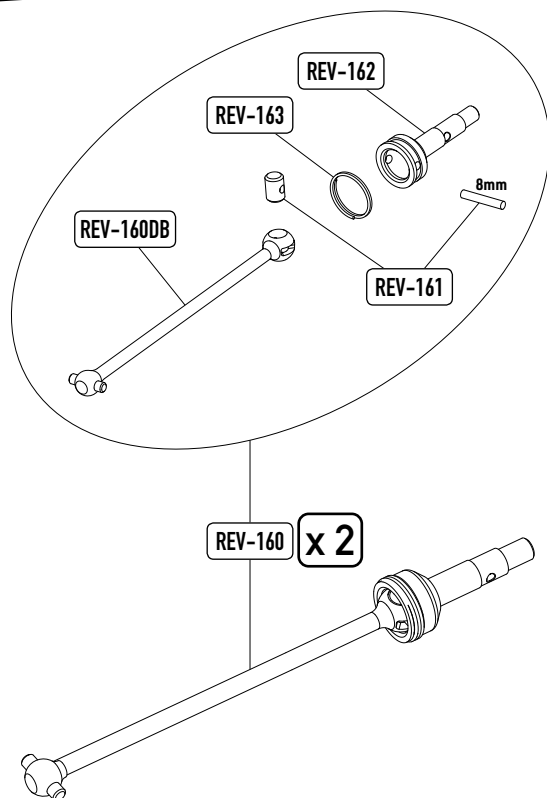
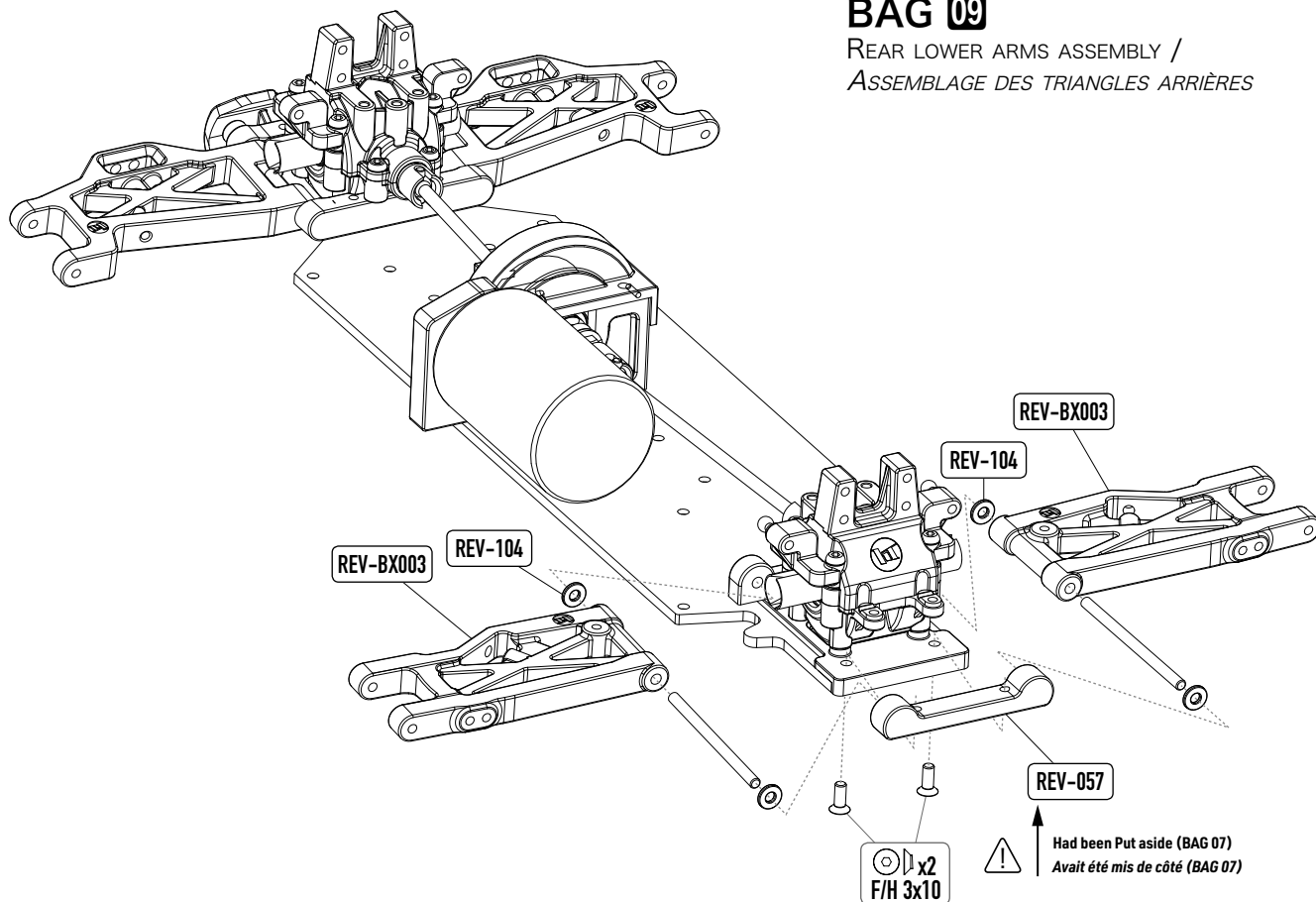
## BAG 08

FRONT LOWER ARMS ASSEMBLY /  
ASSEMBLAGE DES TRIANGLES AVANTS



## BAG 09

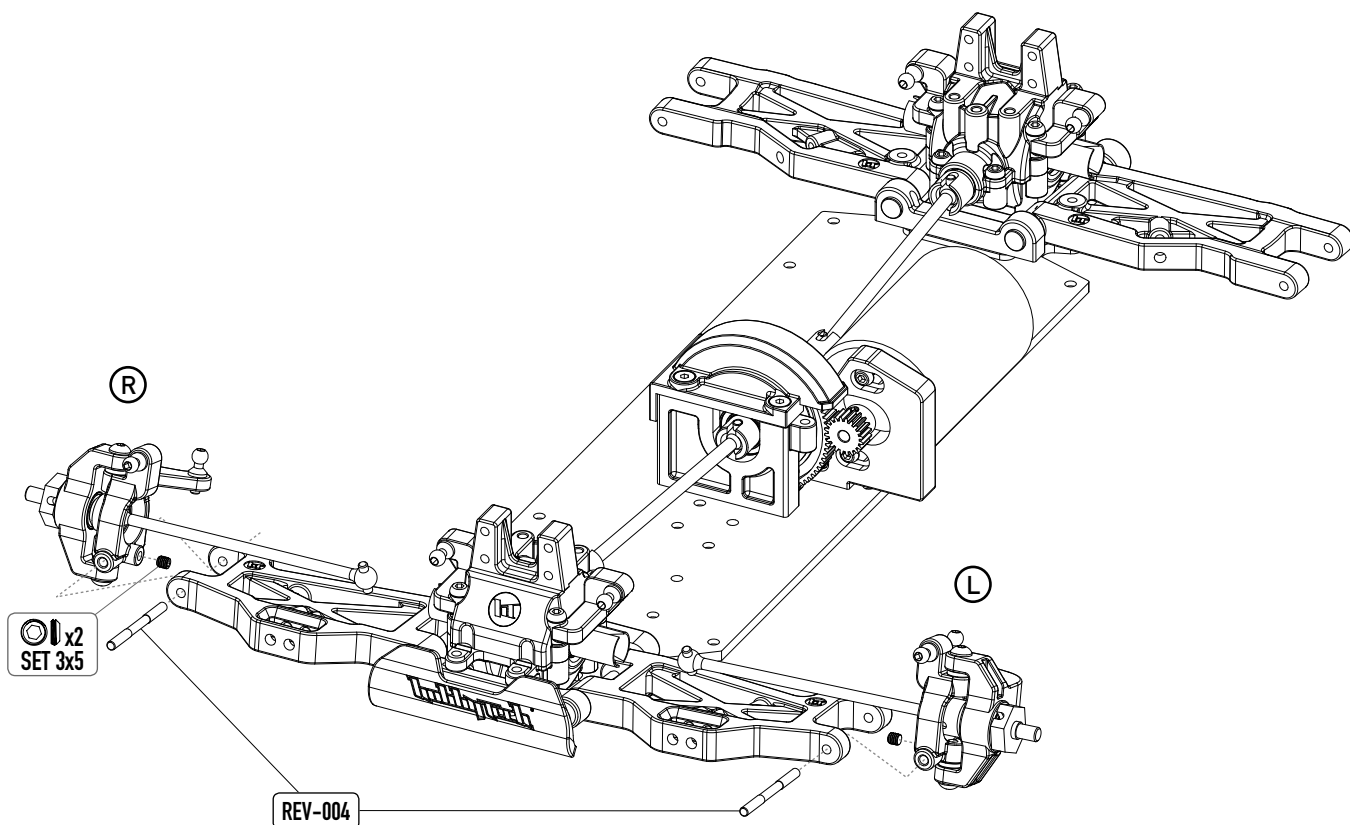
REAR LOWER ARMS ASSEMBLY /  
ASSEMBLAGE DES TRIANGLES ARRIÈRES



## BAG 10

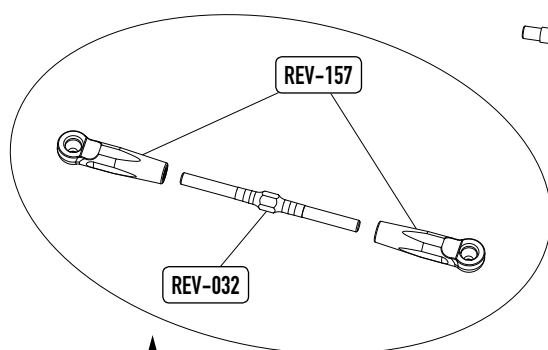
FRONT STEERING SYSTEM ASSEMBLY /  
ASSEMBLAGE DU TRAIN AVANT



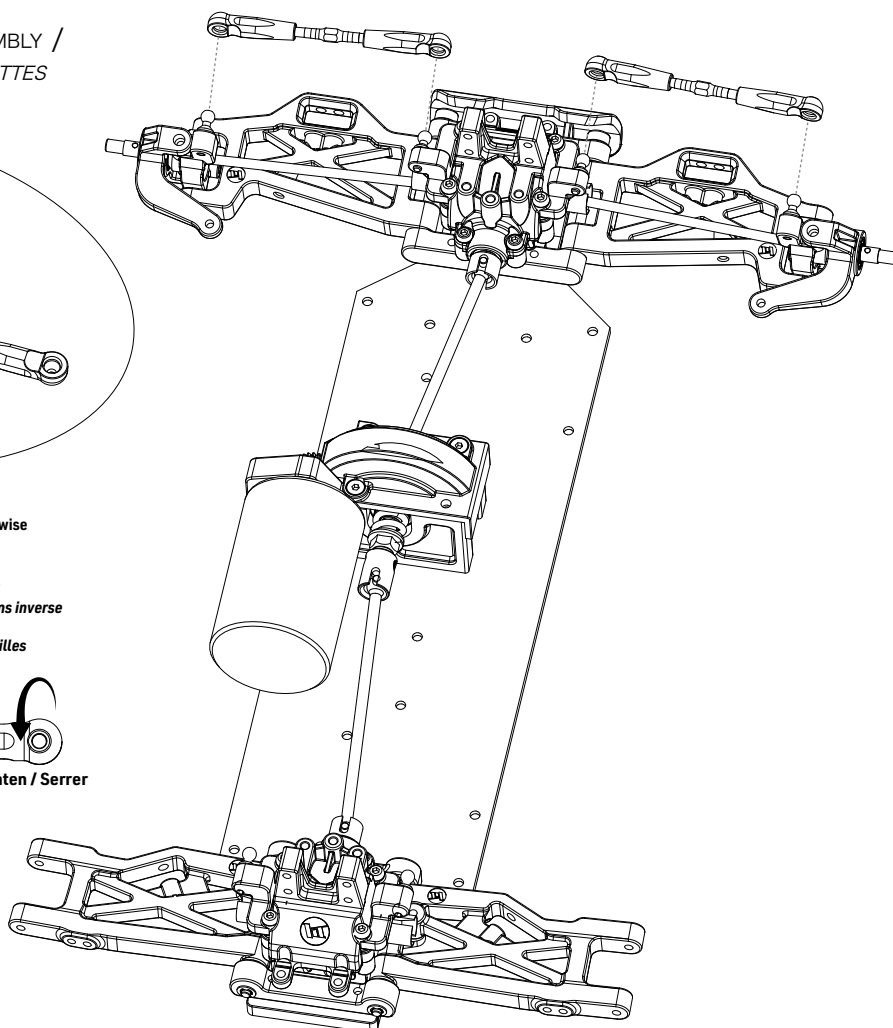
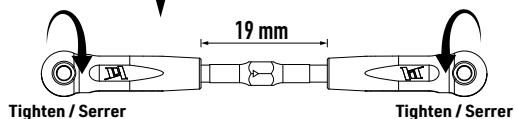


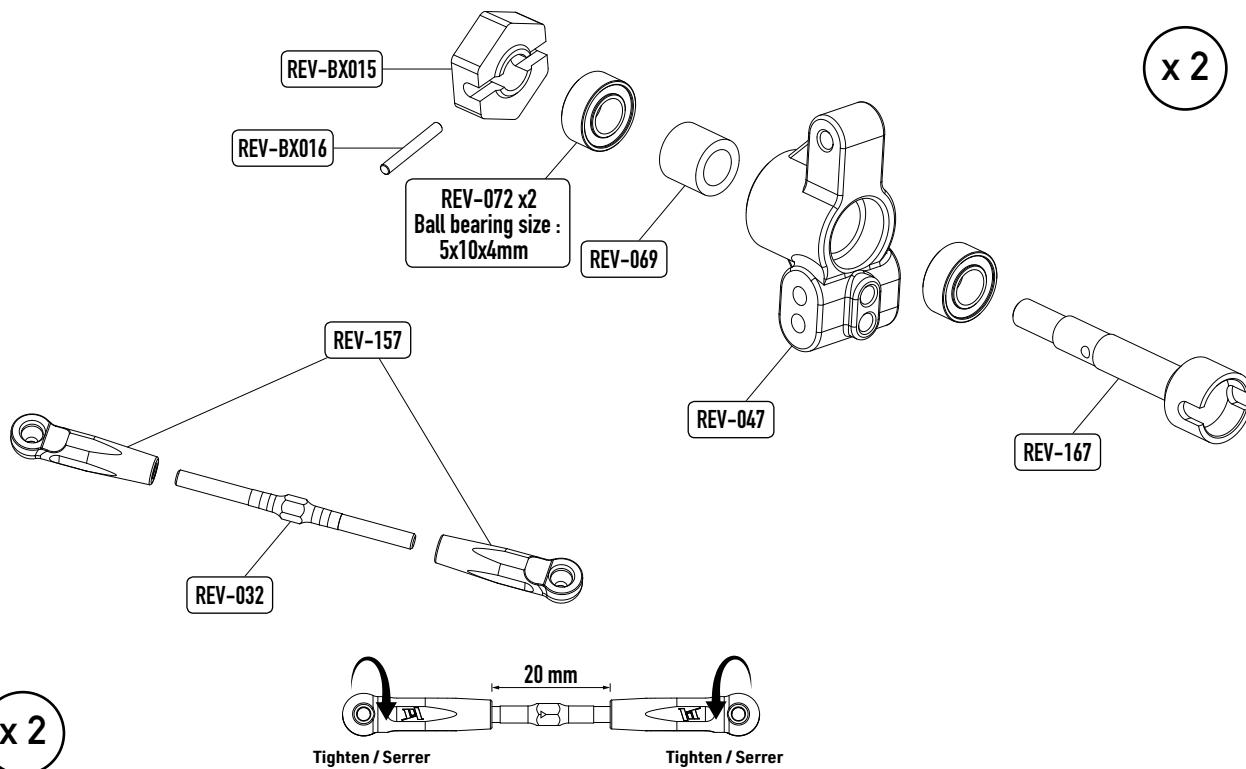
## BAG II

FRONT KNUCKLES AND UPPER LINK ASSEMBLY /  
ASSEMBLAGE DES ÉTRIERS ET DES BIELLETTES  
DU TRAIN AVANT



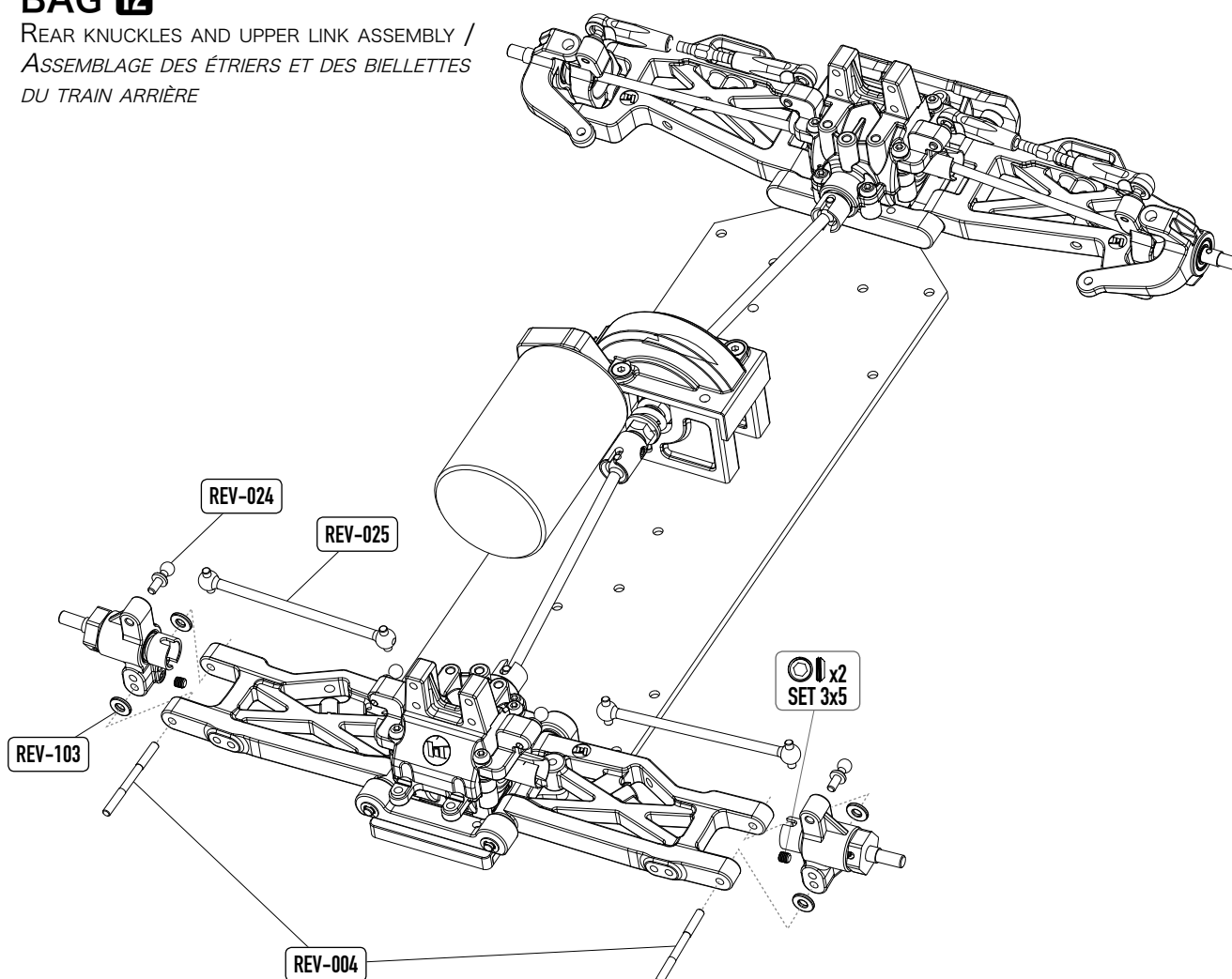
Turnbuckles!  
Identify the center triangle (or line)  
At the right of it's tip = tighten anticlockwise  
At it's back = tighten clockwise  
Axes à pas Inversés !  
Repérez le triangle (ou trait) au centre :  
À droite de sa pointe = serrer dans le sens inverse  
des aiguilles  
À son dos = serrer dans le sens des aiguilles

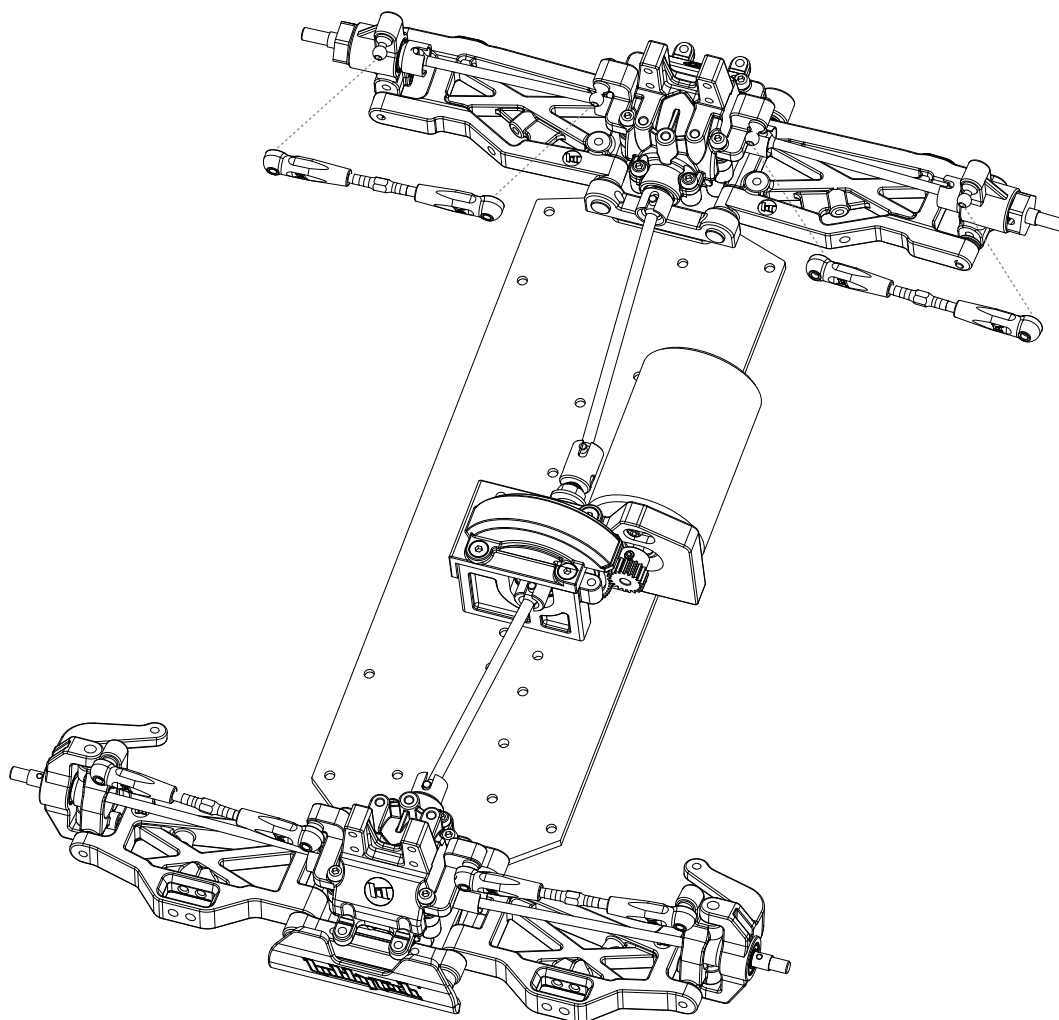




## BAG 12

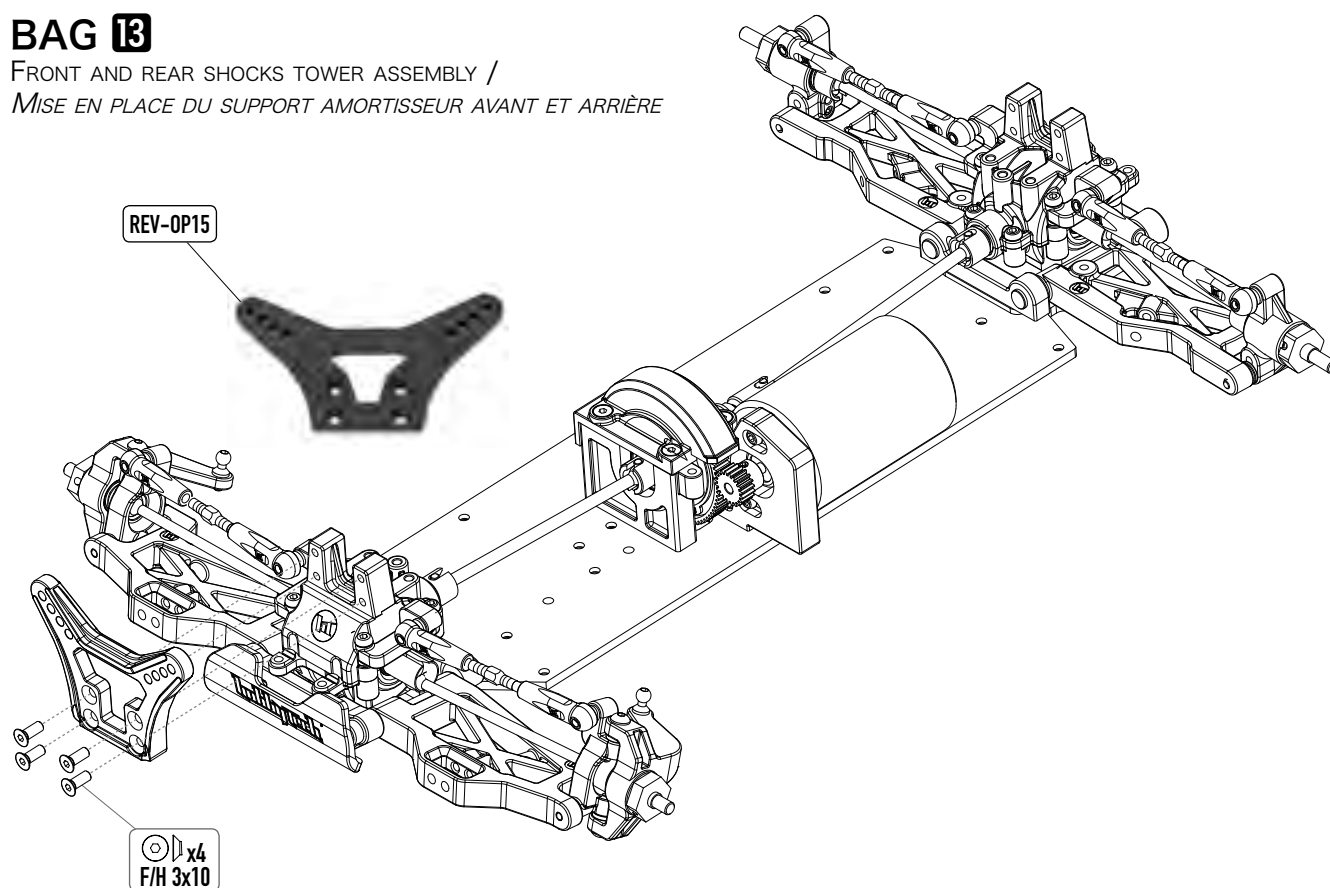
REAR KNUCKLES AND UPPER LINK ASSEMBLY /  
ASSEMBLAGE DES ÉTRIERS ET DES BIELLETES  
DU TRAIN ARRIÈRE

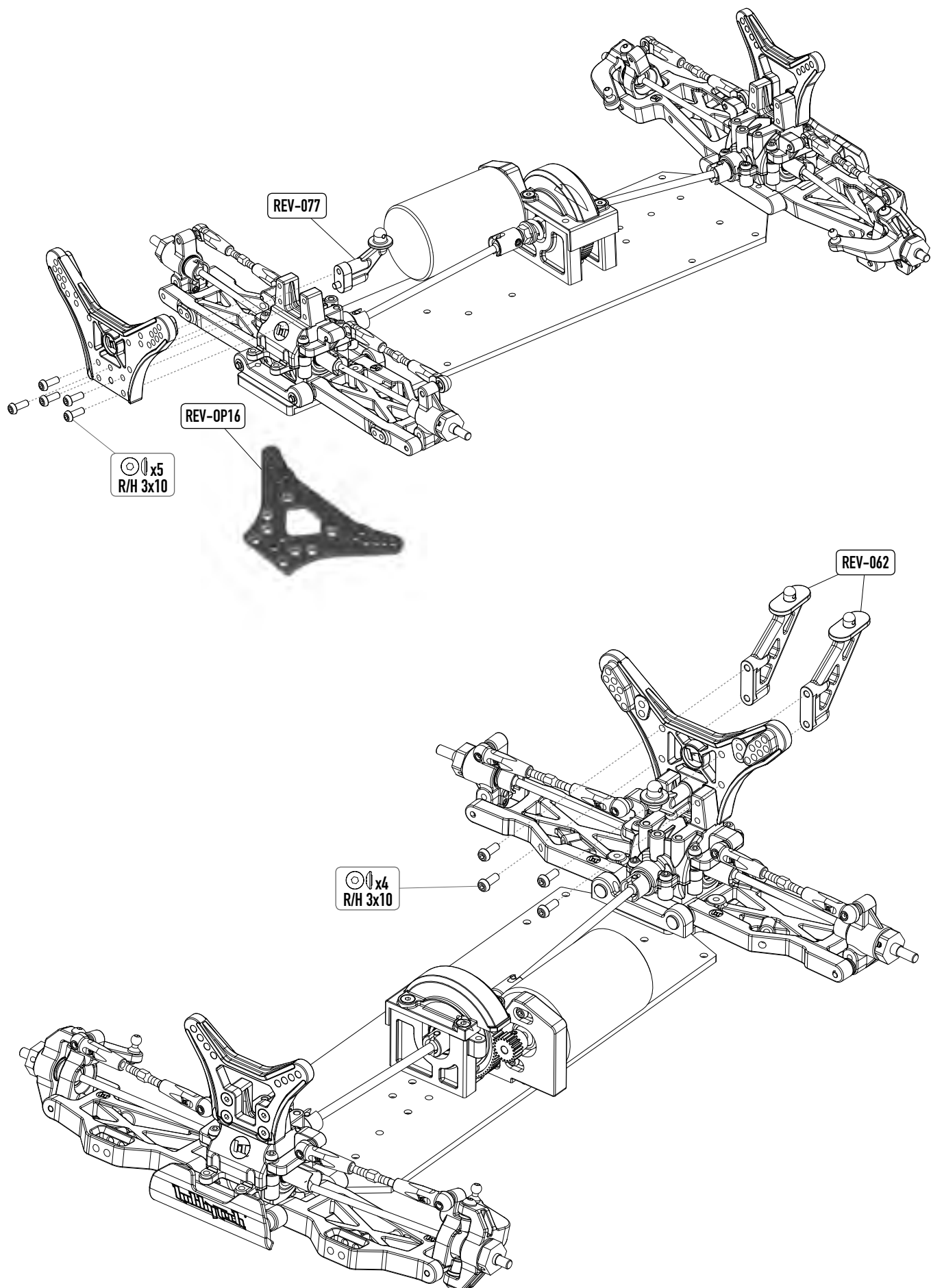




## BAG 13

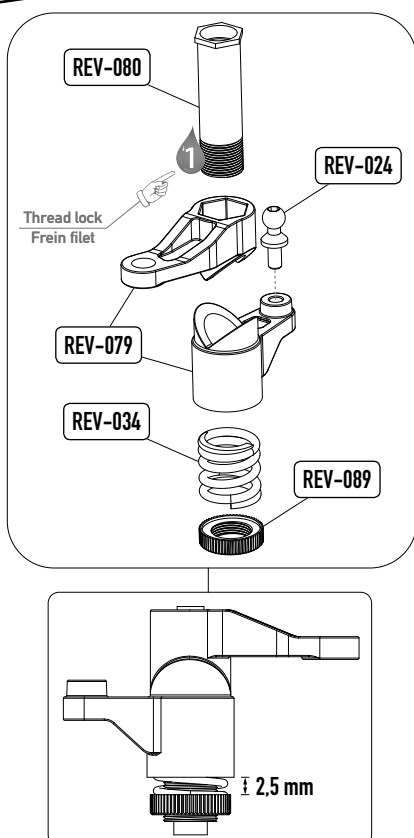
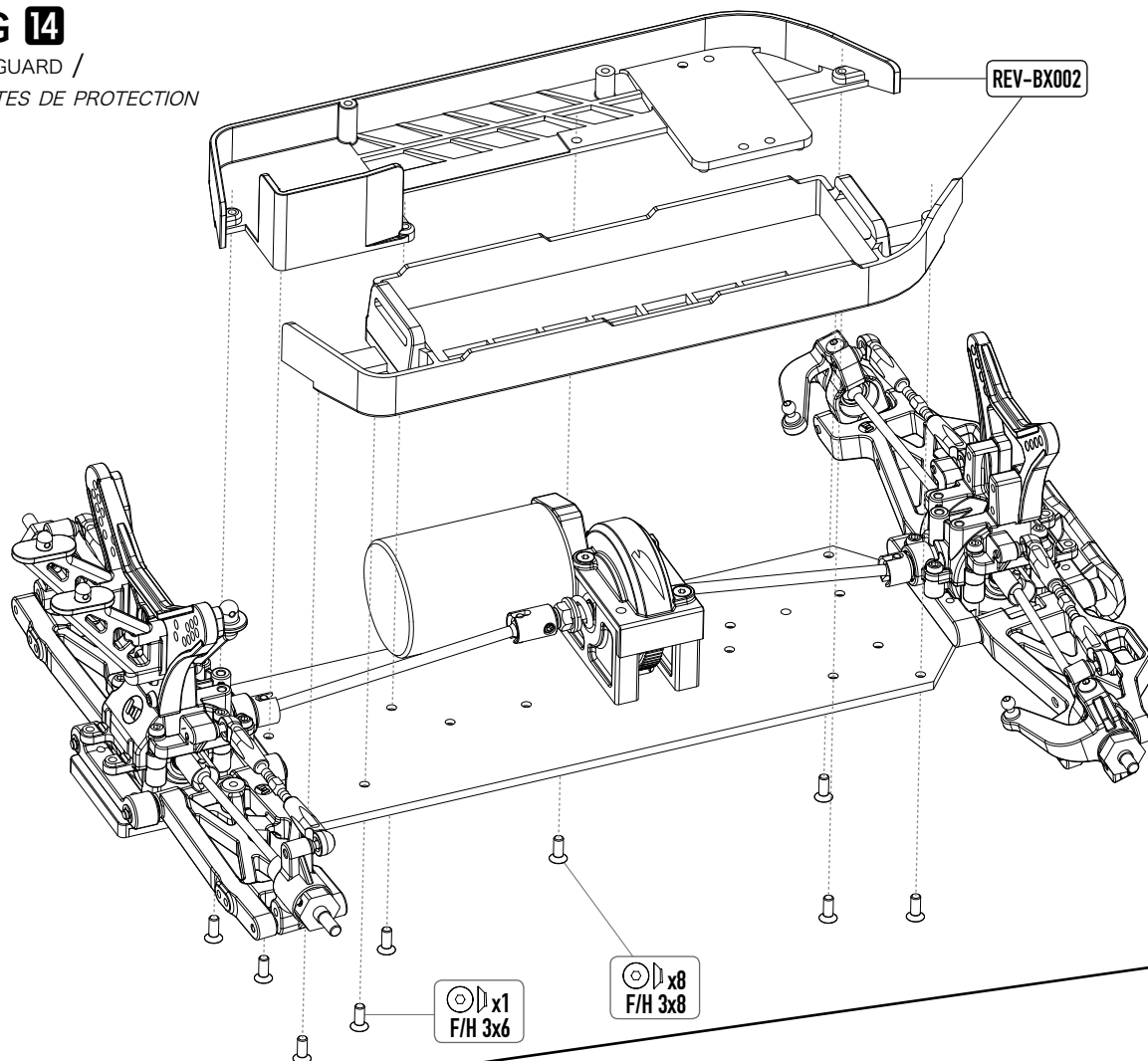
FRONT AND REAR SHOCKS TOWER ASSEMBLY /  
MISE EN PLACE DU SUPPORT AMORTISSEUR AVANT ET ARRIÈRE





## BAG 14

SIDES GUARD /  
BAVETTES DE PROTECTION

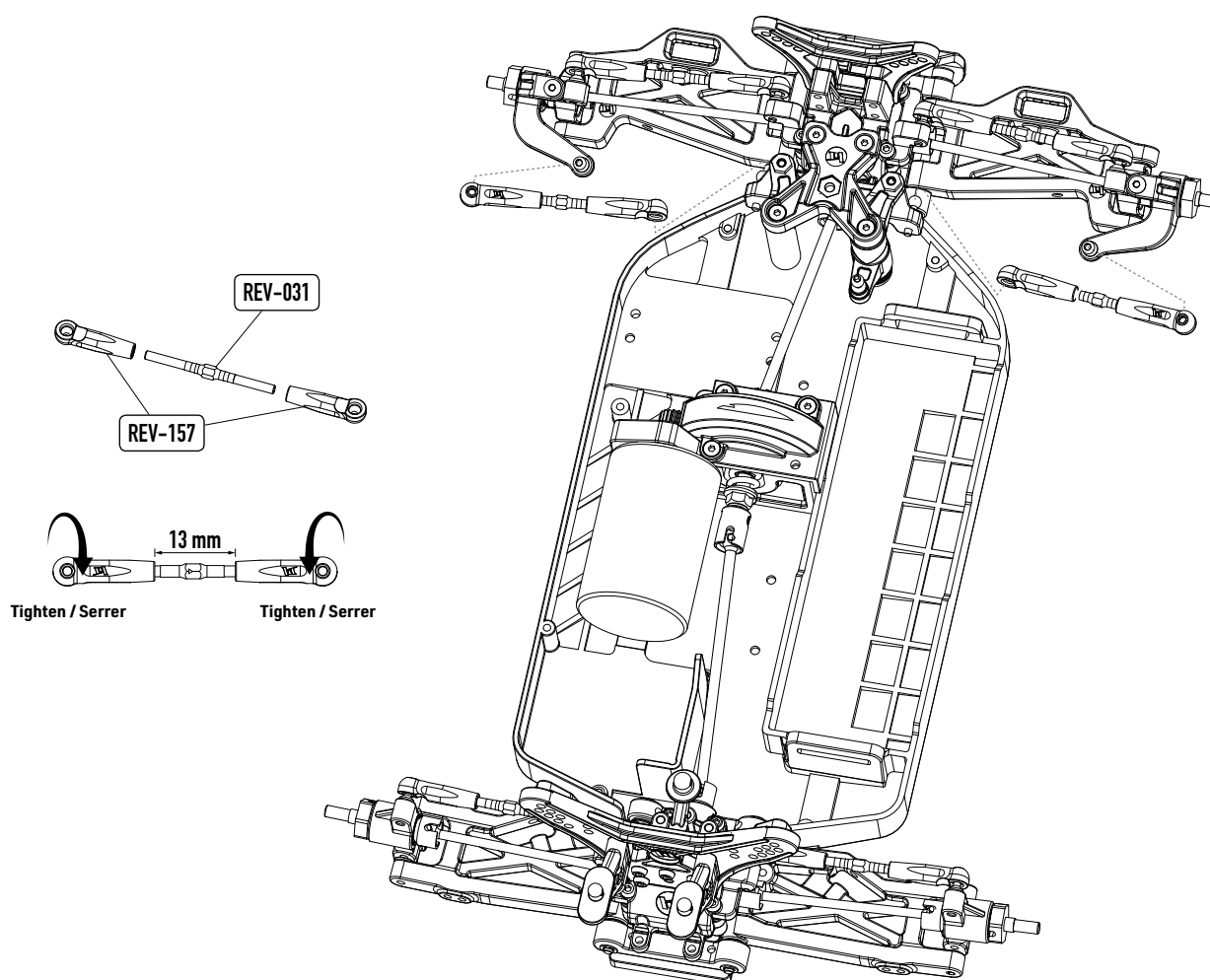
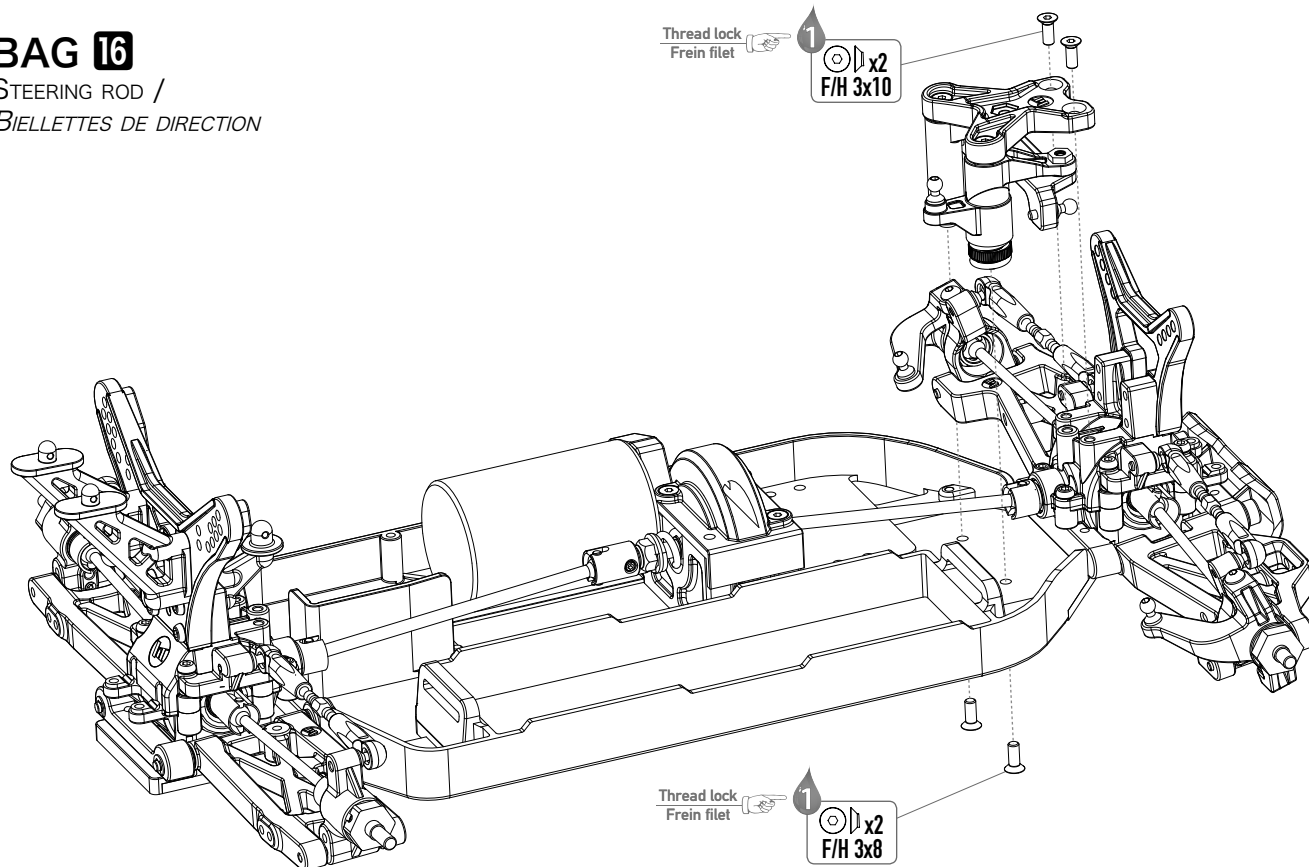


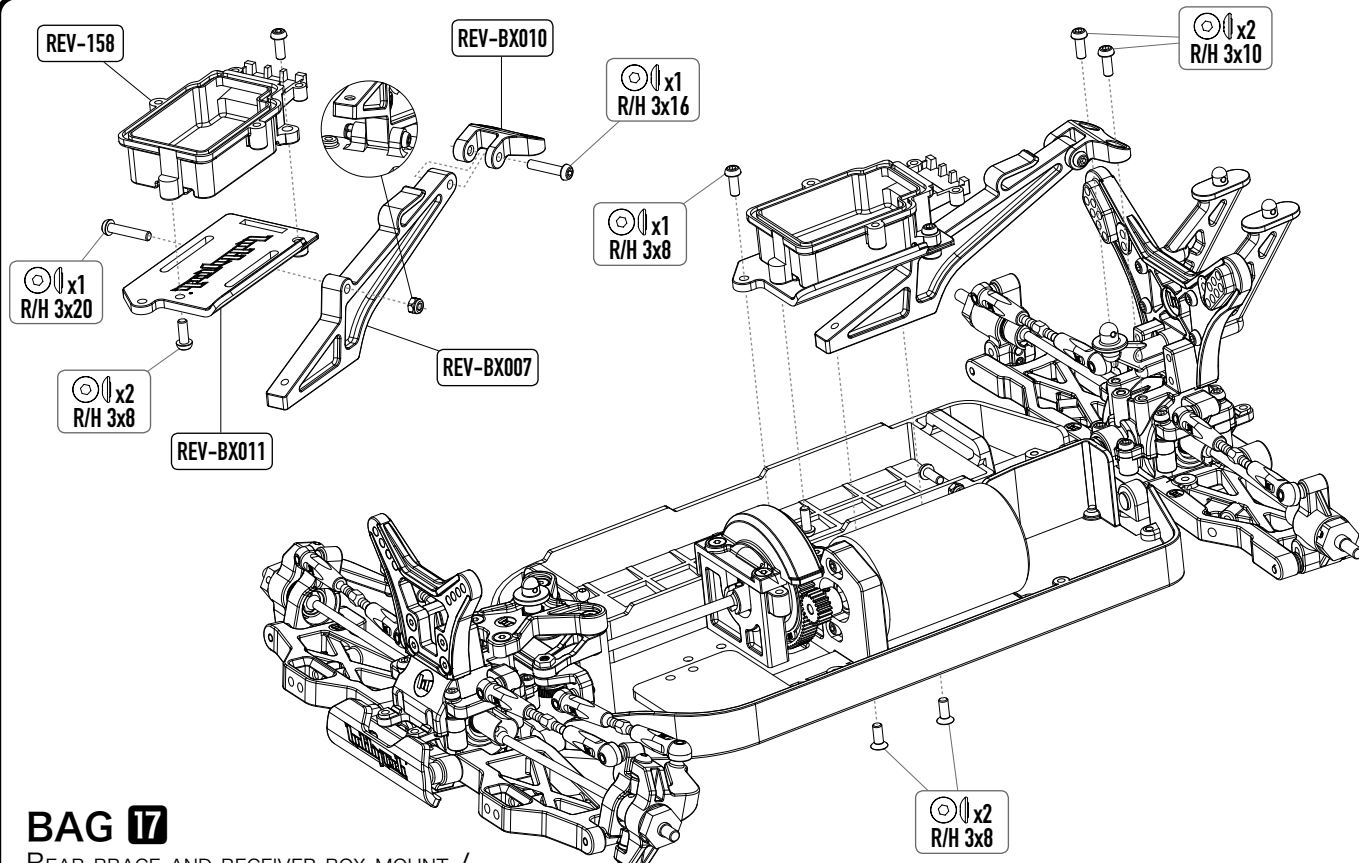
## BAG 15

COMPLETY STEERING SYSTEM ASSEMBLY /  
ASSEMBLAGE DU SYSTÈME COMPLET DE DIRECTION

## BAG 16

STEERING ROD /  
BIELLETES DE DIRECTION



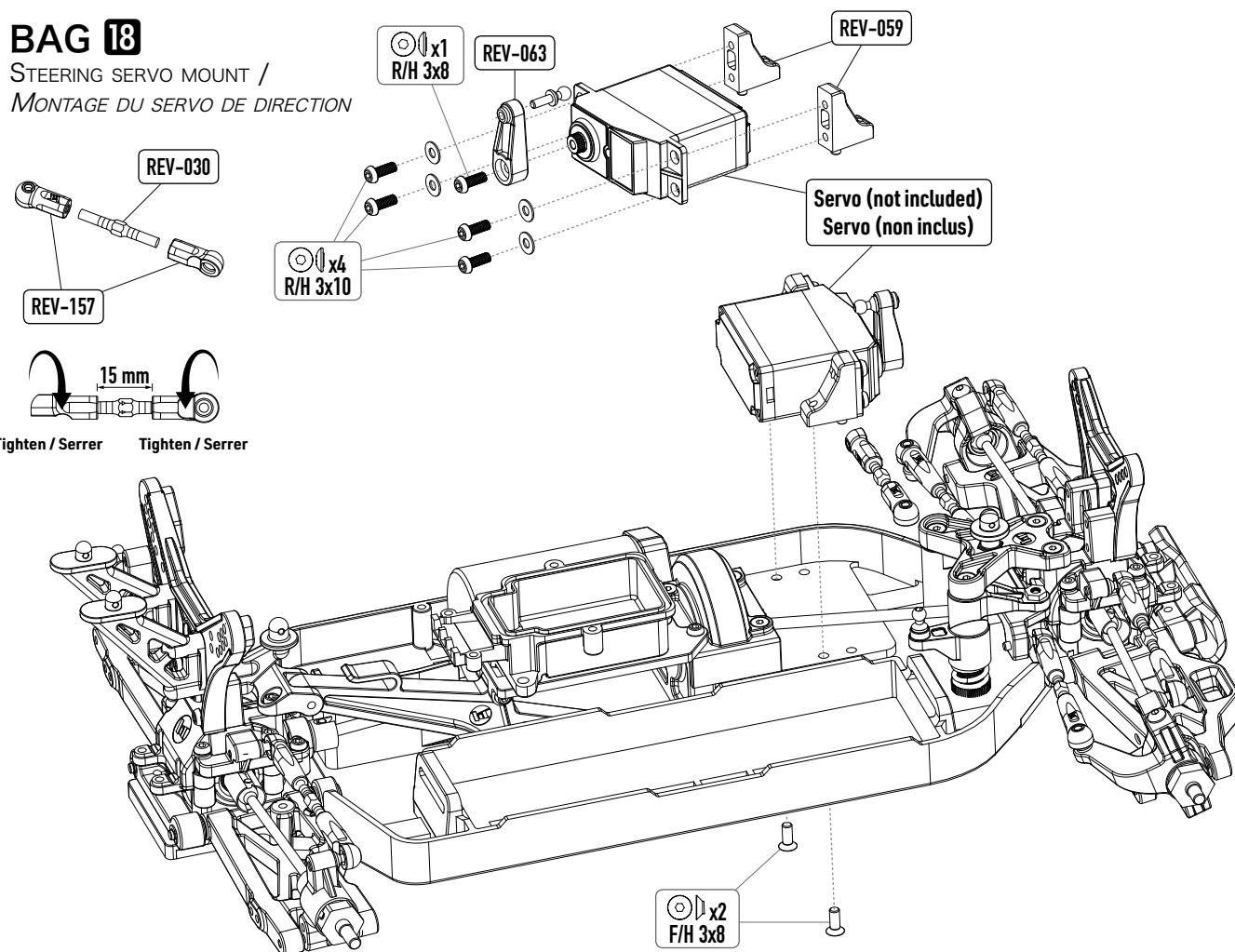


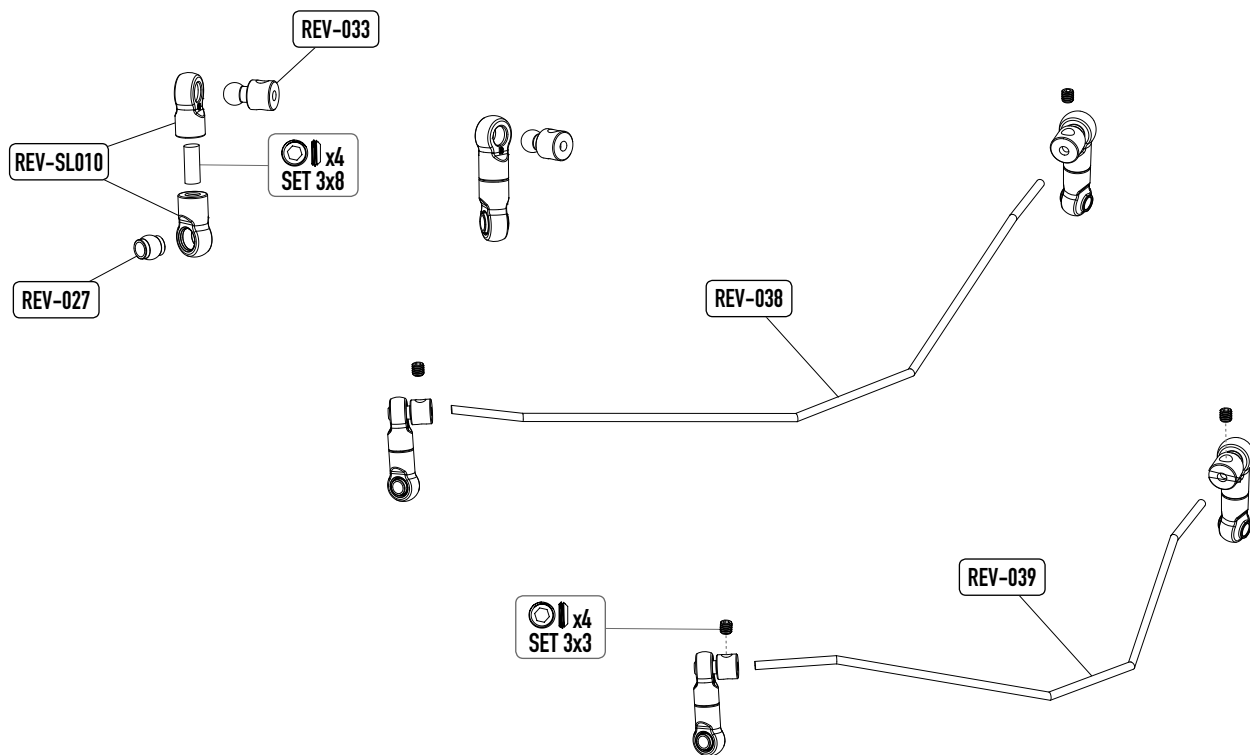
## BAG 17

REAR BRACE AND RECEIVER BOX MOUNT /  
MONTAGE DU RENFORT ARRIÈRE ET DU  
BOÎTIER DE RÉCEPTION

## BAG 18

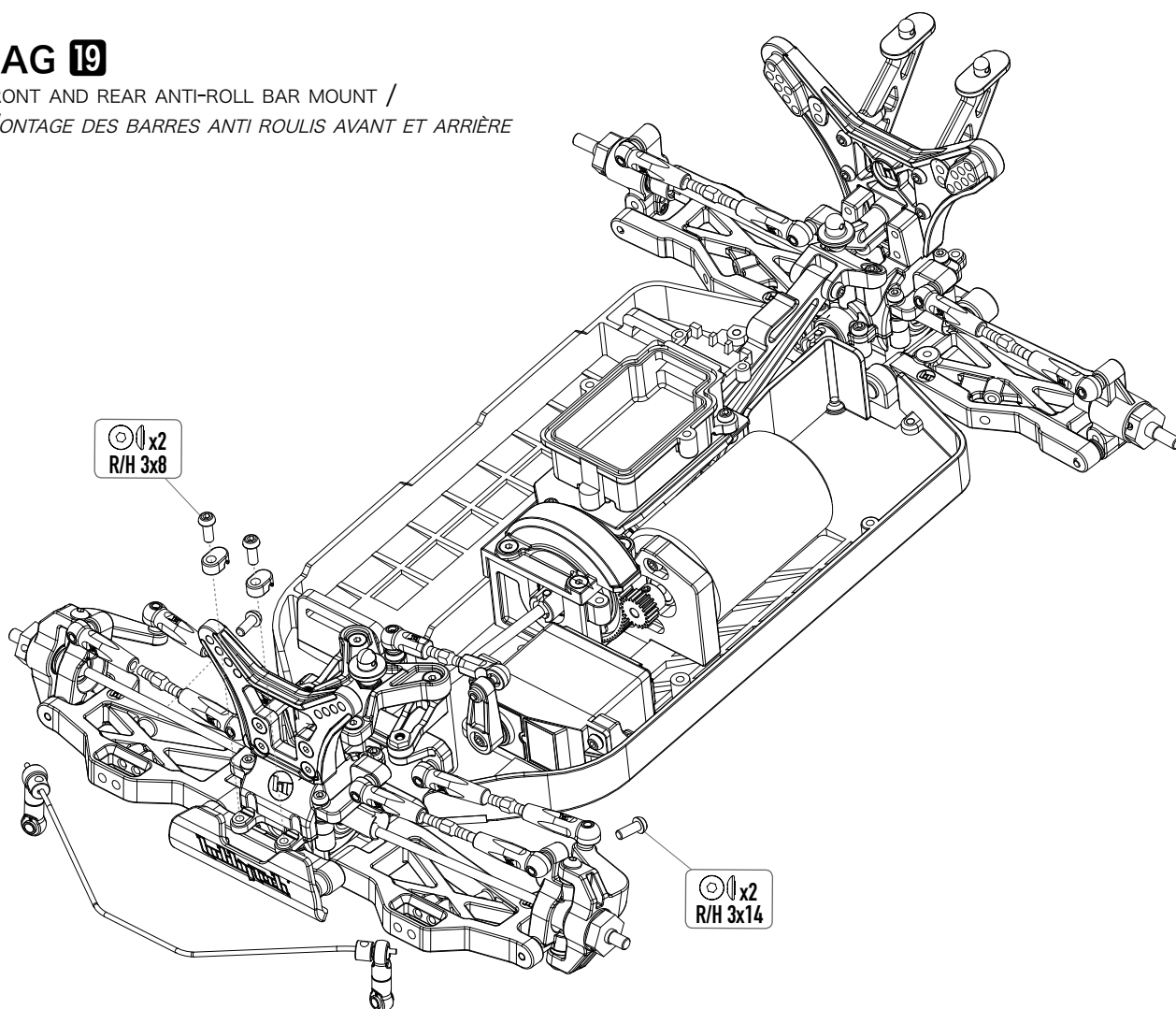
STEERING SERVO MOUNT /  
MONTAGE DU SERVO DE DIRECTION



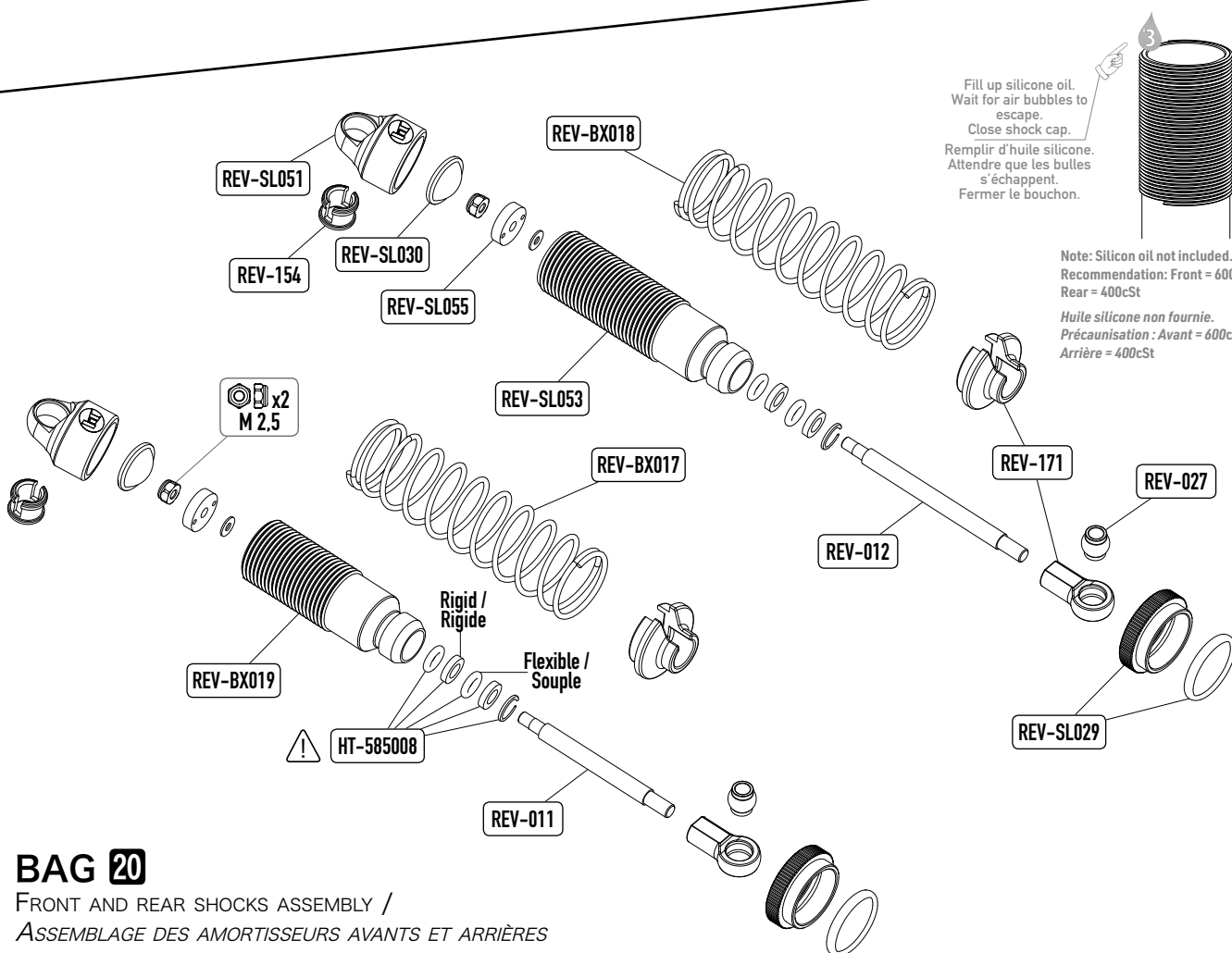
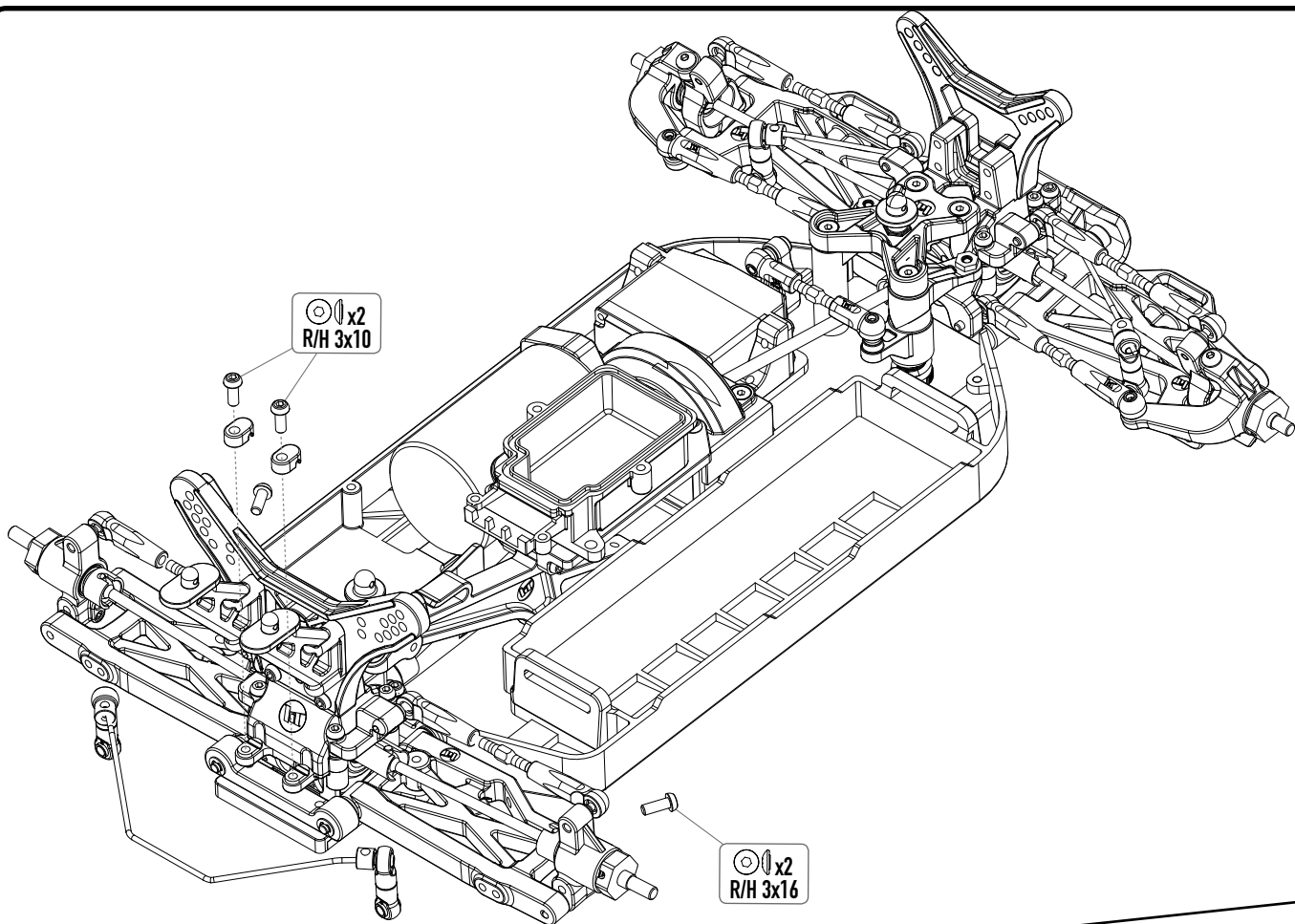


## BAG 19

FRONT AND REAR ANTI-ROLL BAR MOUNT /  
MONTAGE DES BARRES ANTI ROULIS AVANT ET ARRIÈRE

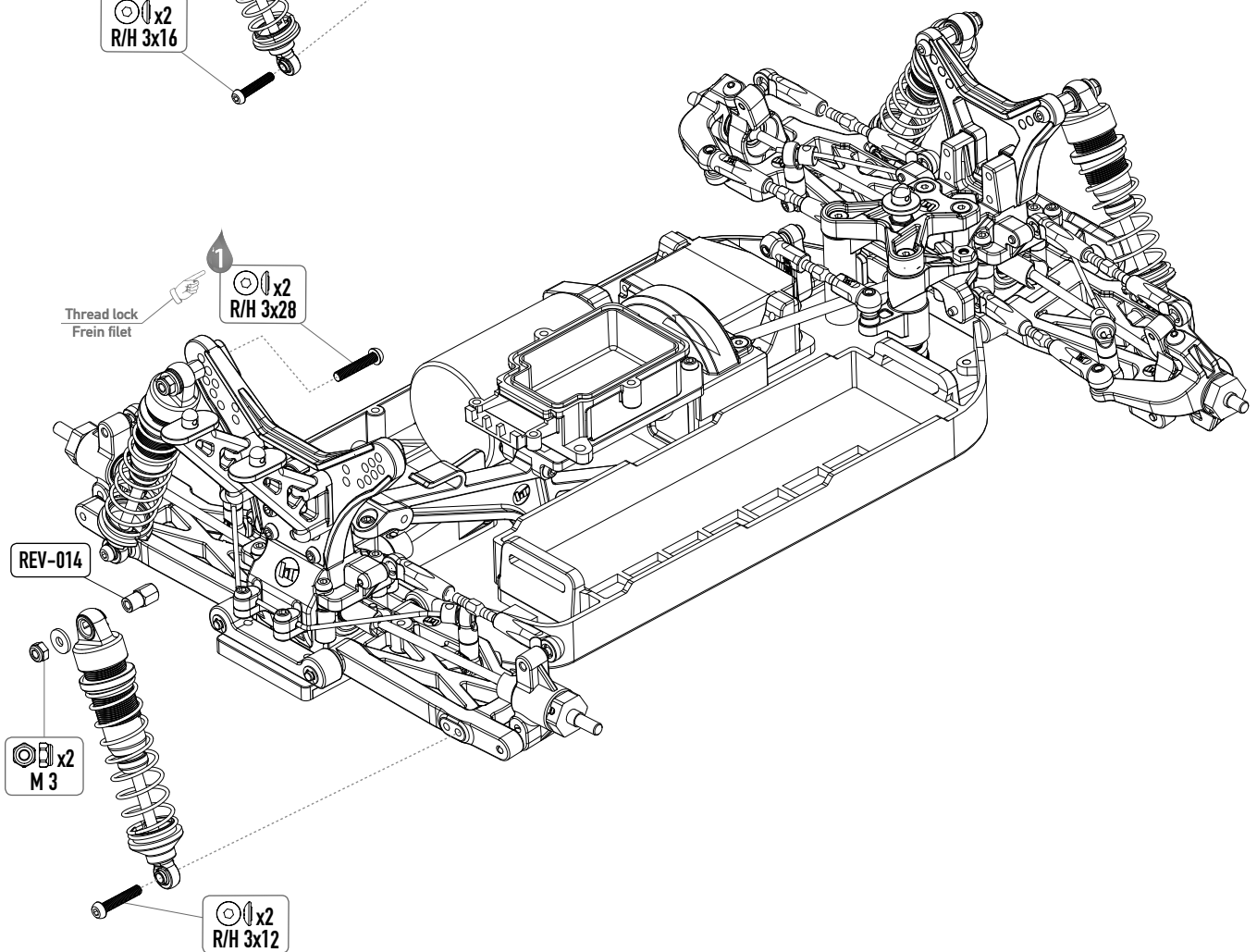
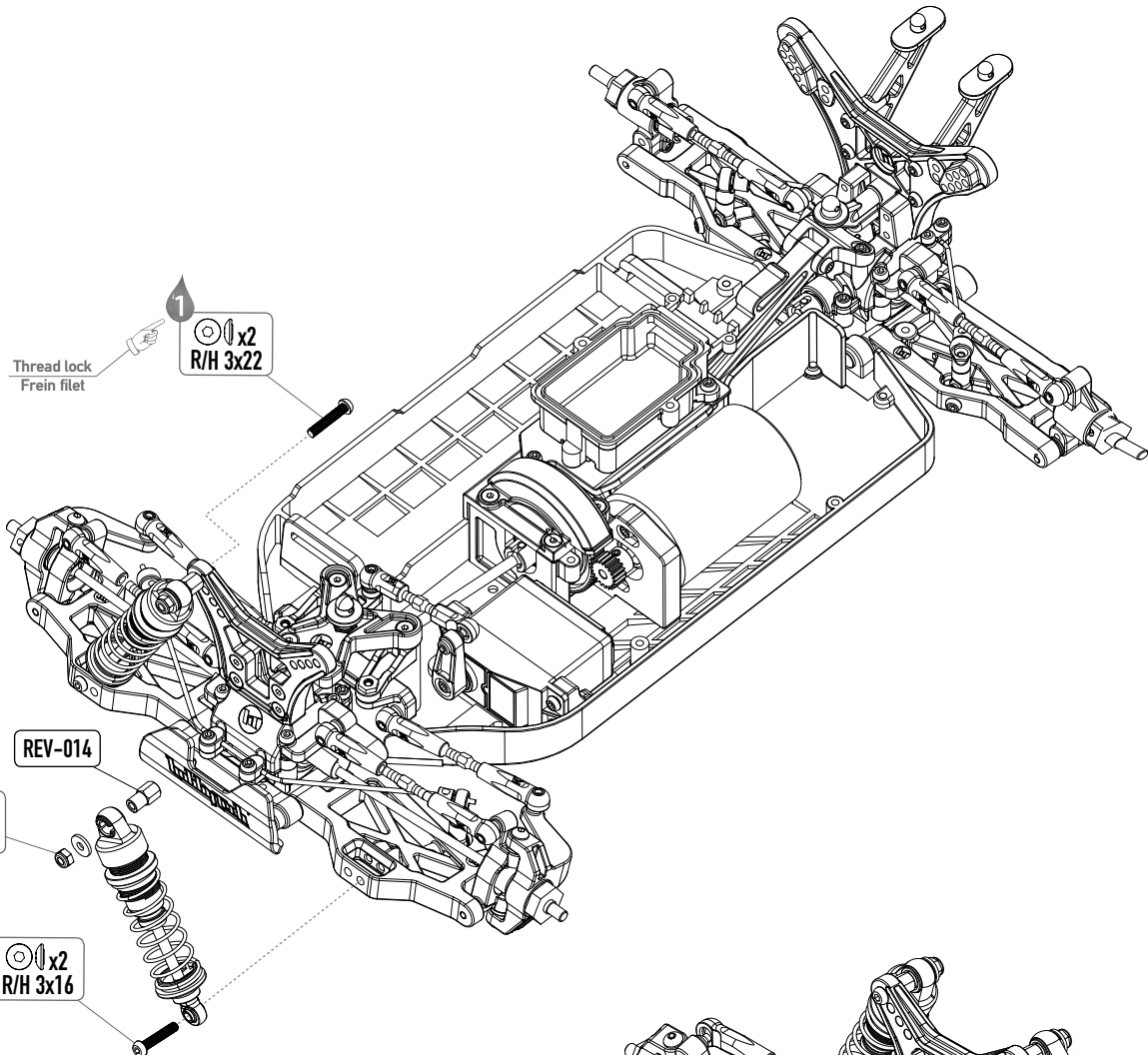






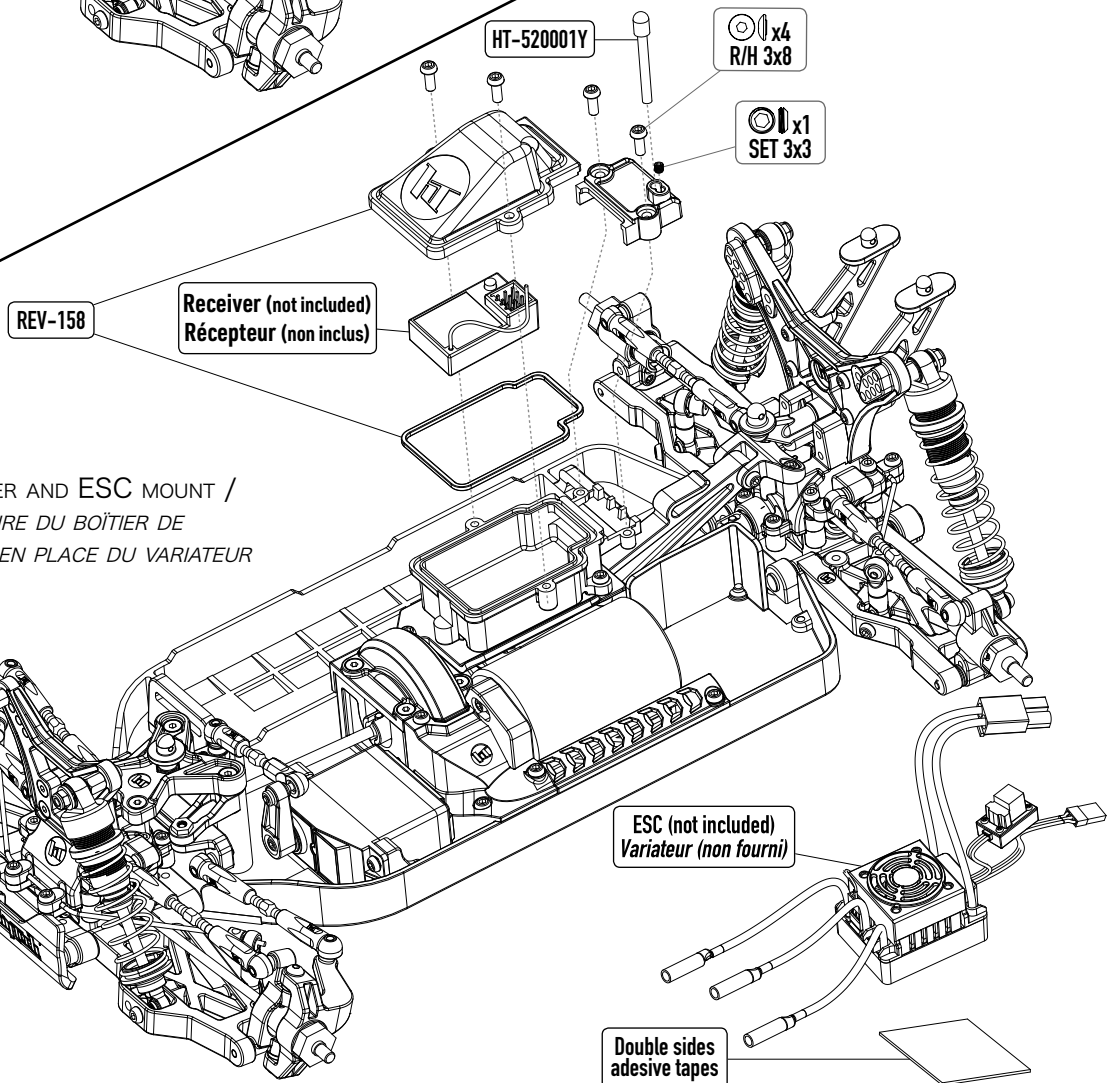
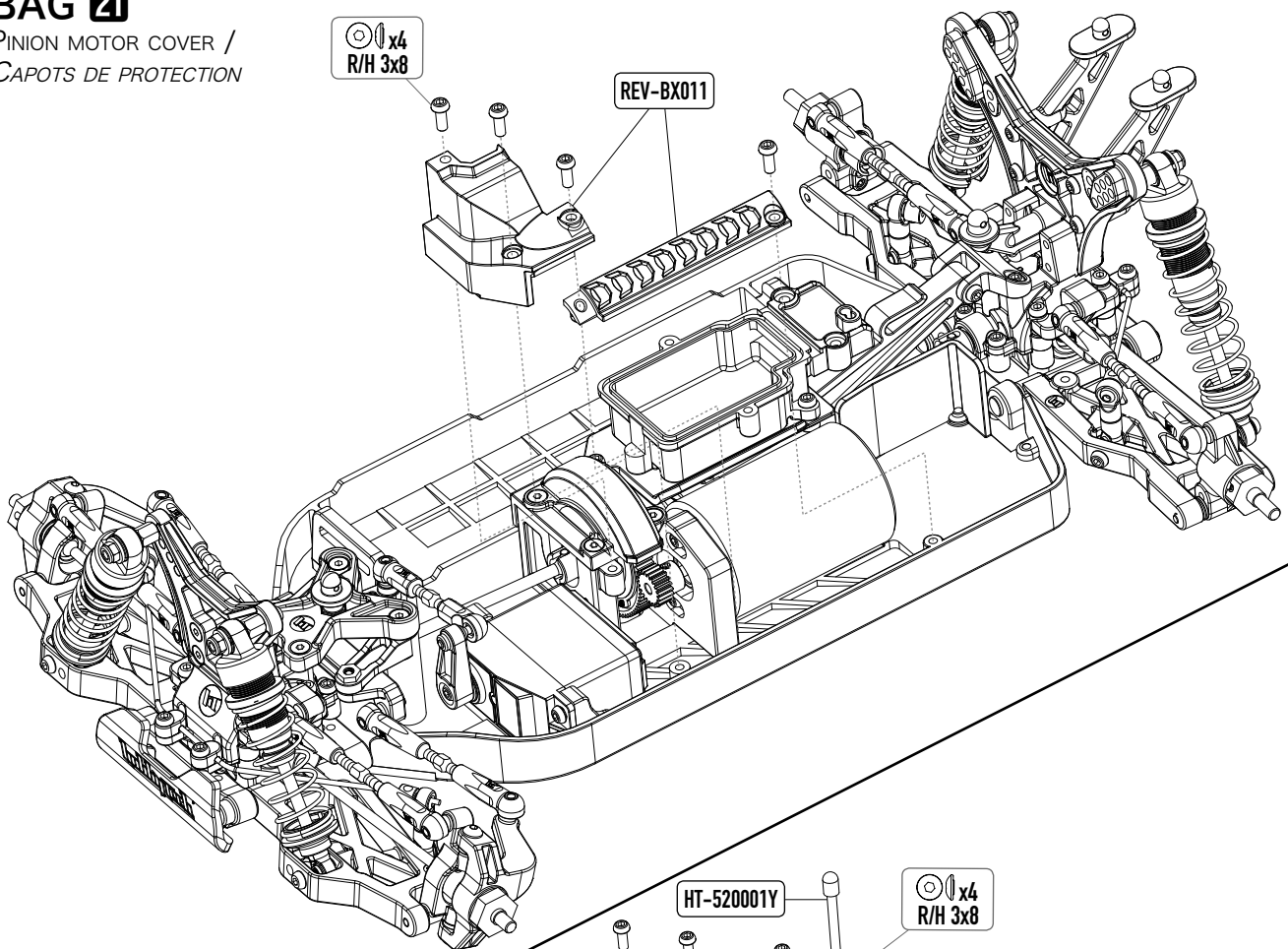
## BAG 20

FRONT AND REAR SHOCKS ASSEMBLY /  
ASSEMBLAGE DES AMORTISSEURS AVANTS ET ARRIÈRES



## BAG 21

PINION MOTOR COVER /  
*CAPOTS DE PROTECTION*

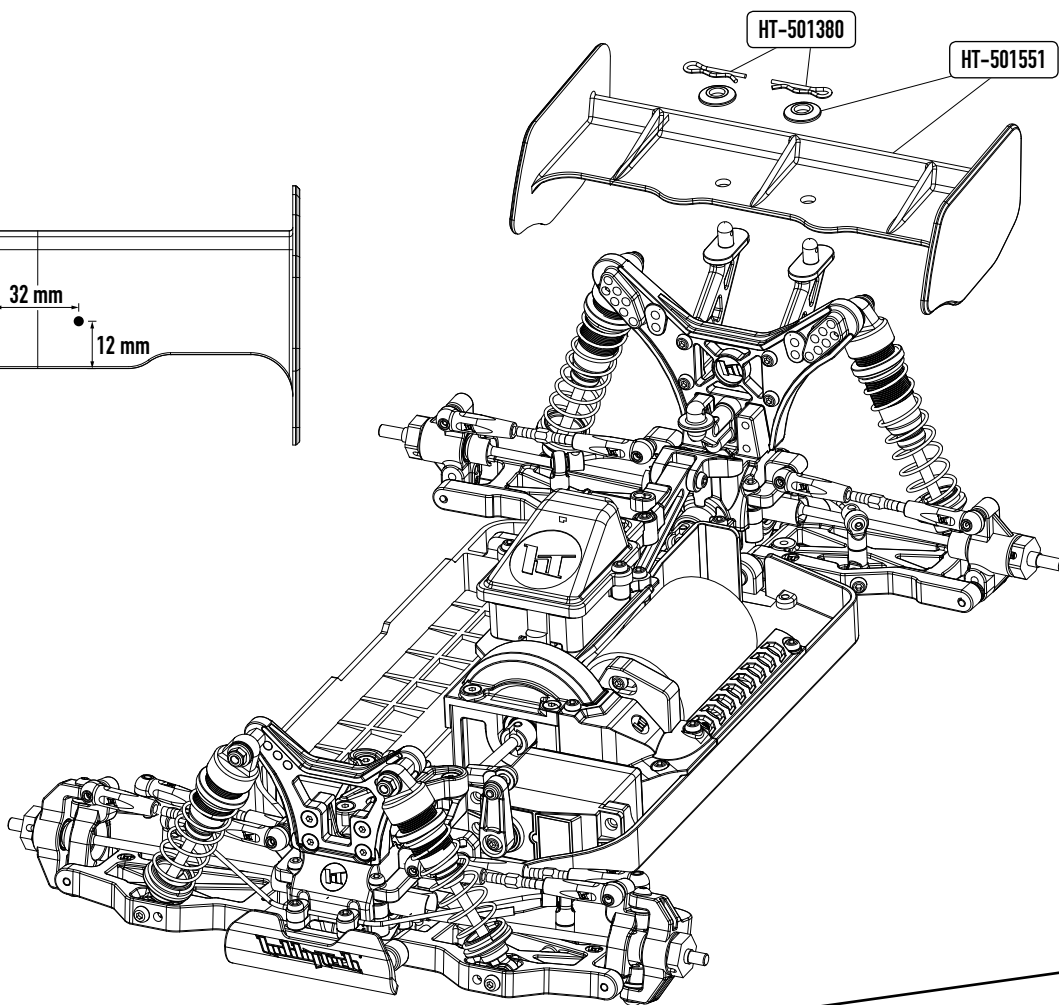
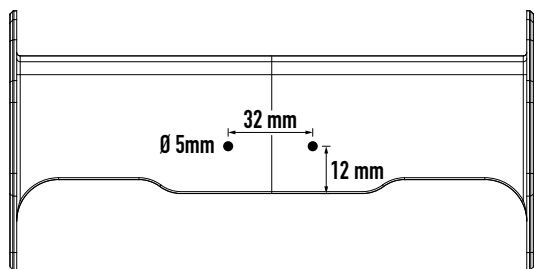


## BAG 22

RECEIVER BOX COVER AND ESC MOUNT /  
CAPOT DE FERMETURE DU BOÎTIER DE  
RÉCEPTION ET MISE EN PLACE DU VARIATEUR

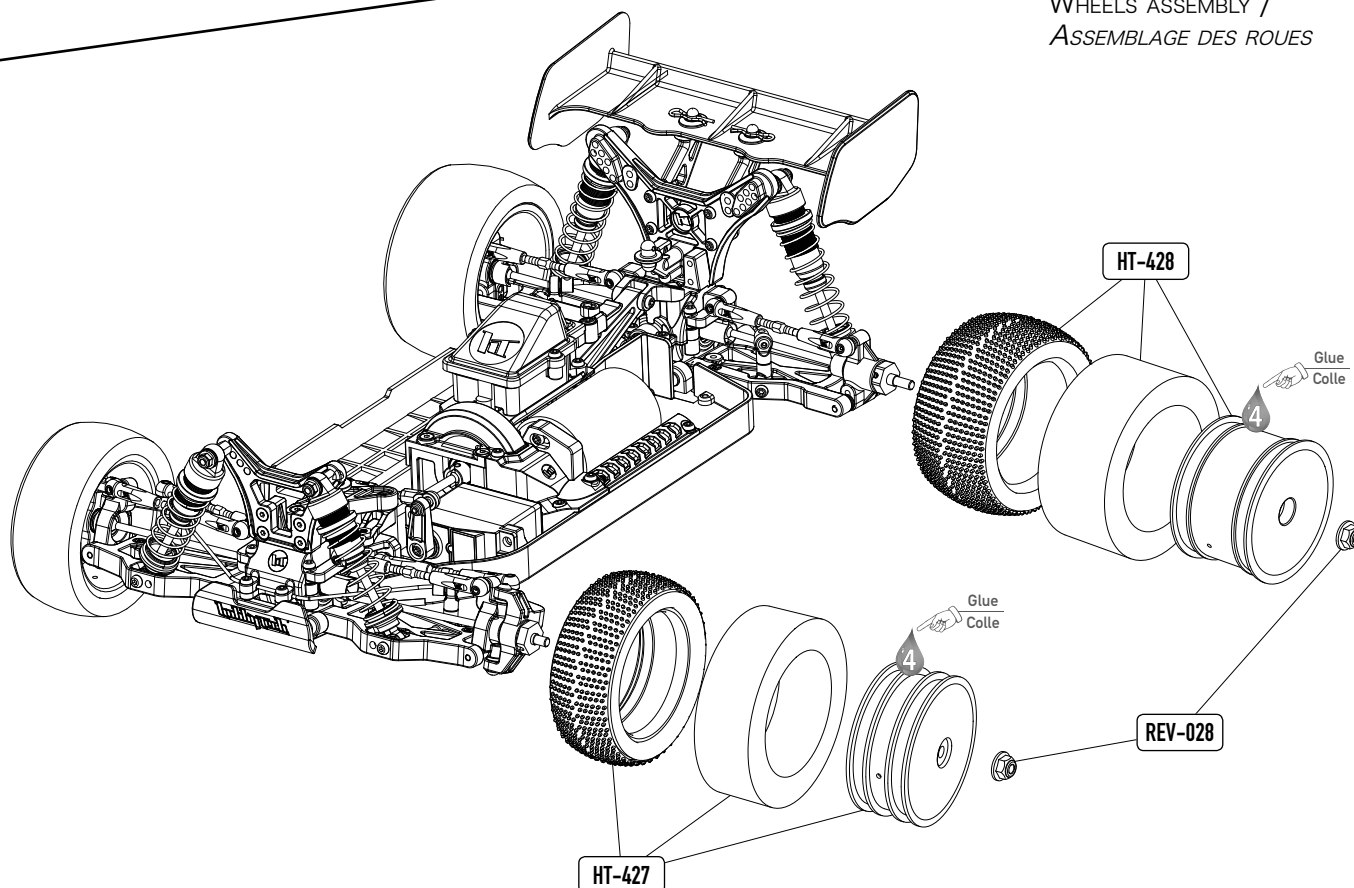
## BAG 23

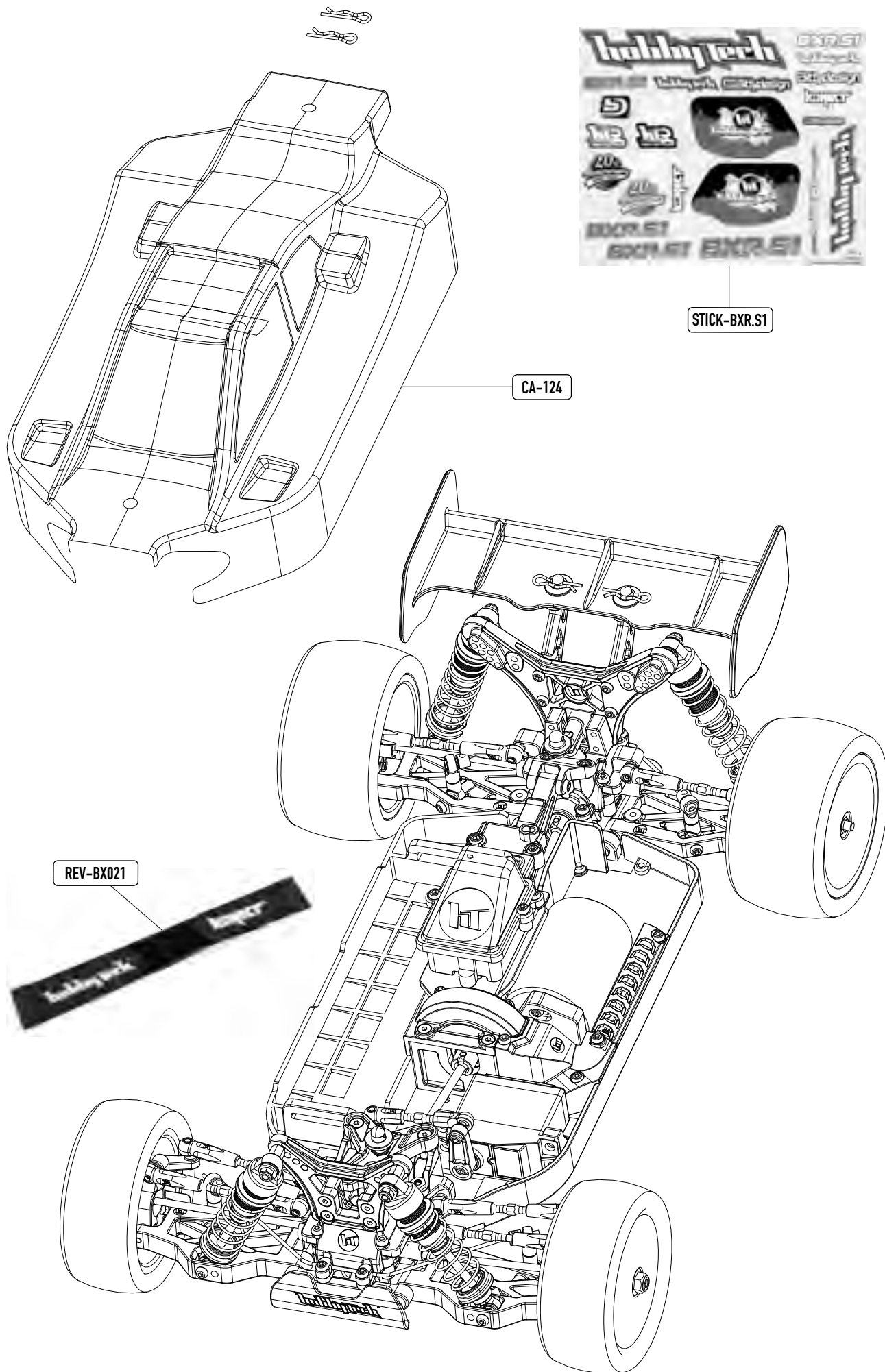
WING MOUNT /  
MONTAGE DE L'AILERON



## BAG 24

WHEELS ASSEMBLY /  
ASSEMBLAGE DES ROUES





# REFERENCE GUIDE

| RÉF. / ITEM | DÉSIGNATION / DESIGNATION                                                                           |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CA-124      | Carrosserie Buggy BXR.S1 non peinte<br><i>Buggy BXR.S1 Clear body</i>                               |
| HT-427      | Pneus buggy 1/10 avant complet mini picots<br><i>Front Off road 1/10 tyres set mini pin</i>         |
| HT-428      | Pneus buggy 1/10 arrière complet mini picots<br><i>Rear Off road 1/10 tyres set mini pin</i>        |
| HT-501551   | Aileron buggy 1/10 plastique noir<br><i>1/10 off road black plastic wing</i>                        |
| HT-520001Y  | Tube antenne 30cm jaune fluo capuchon silicone<br><i>Yellow antenna pipe with cap (10pcs)</i>       |
| HT-560132   | Pignon moteur acier 12 Dts 32DP + adaptateur 5mm<br><i>32DP 12T metal motor gear + 5 mm adaptor</i> |
| HT-585008   | Kit joint d'amortisseur<br><i>Shocks Rebuilt Kit</i>                                                |
| REV-003     | Etrier avant gauche et droite<br><i>L/R Front C-hub</i>                                             |
| REV-004     | Axes étriers<br><i>C-Hub Pin</i>                                                                    |
| REV-008     | Garniture slipper central<br><i>Center drive cup washer</i>                                         |
| REV-010     | Guidage d'axe de triangle<br><i>Lower suspension hinge</i>                                          |
| REV-011     | Axe amortisseur avant<br><i>Front shock shaft</i>                                                   |
| REV-012     | Axe amortisseur arrière<br><i>Rear shock shaft</i>                                                  |
| REV-014     | Entretoise Supérieure d'amortisseur<br><i>Shock cap bushing</i>                                     |
| REV-015     | Axes de sauve servo<br><i>Steering servo saver post</i>                                             |
| REV-016     | Canons de bras de sauve servo<br><i>Servo saver arm bushing</i>                                     |
| REV-024     | Boule de chape<br><i>Ball stud</i>                                                                  |
| REV-025     | Cardans arrières BX10<br><i>Rear drive shaft BX10</i>                                               |
| REV-026     | Vis étrier avant<br><i>C-Hub Screw</i>                                                              |
| REV-027     | Boule d'amortisseur et de BAR<br><i>Shock and stabilizer ball</i>                                   |
| REV-028     | Ecrous de roues<br><i>Wheel nut M4</i>                                                              |
| REV-030     | Pas inversé M3x26<br><i>Turnbuckle M3x26</i>                                                        |
| REV-031     | Pas inversé M3x35<br><i>Turnbuckle M3x35</i>                                                        |
| REV-032     | Pas inversé M3x44<br><i>Turnbuckle M3x44</i>                                                        |
| REV-033     | Boule sup barre anti-roulis<br><i>Stabilizer ball (upper)</i>                                       |
| REV-034     | Ressort de sauve servo<br><i>Servo saver spring</i>                                                 |
| REV-038     | Barre anti roulis avant<br><i>Front sway bar</i>                                                    |
| REV-039     | Barre anti roulis arriere<br><i>Rear sway bar</i>                                                   |
| REV-047     | Etriers arrières<br><i>Rear Hub set</i>                                                             |
| REV-050     | Support de tirant arrière<br><i>Rear tie-rod holder</i>                                             |
| REV-057     | Set de cales de triangle arrière<br><i>Rear to-in plate/Lower Susp arm</i>                          |
| REV-059     | Support de servo<br><i>Servo mount</i>                                                              |
| REV-062     | Support d'aileron<br><i>Wing mounts</i>                                                             |
| REV-063     | Palonnier de servo<br><i>Servo horn arm</i>                                                         |
| REV-064     | Support de tirant avant<br><i>Front tie-rod holder</i>                                              |

| RÉF. / ITEM | DÉSIGNATION / DESIGNATION                                                                |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| REV-066     | Fusée avant droite/gauche<br><i>Front L/F steering block</i>                             |
| REV-068     | Entretoise d'étrier avant<br><i>Front steering hub bushing</i>                           |
| REV-069     | Entretoise interne étrier arrière<br><i>Rear C-hub bushing</i>                           |
| REV-072     | Kit de roulements<br><i>Bearing set</i>                                                  |
| REV-077     | Support carrosserie<br><i>F/R body post</i>                                              |
| REV-078     | Barre de direction<br><i>Steering plate</i>                                              |
| REV-079     | Kit plastique de direction<br><i>Steering set</i>                                        |
| REV-080     | Corps de sauve servo<br><i>Servo saver pipe</i>                                          |
| REV-089     | Ecrou de sauve servo<br><i>Servo saver nut</i>                                           |
| REV-103     | Rondelle calage étrier arrière<br><i>Rear hub washer</i>                                 |
| REV-104     | Rondelle calage triangle Ar<br><i>Rear arm washer</i>                                    |
| REV-140     | Diff pignon noix de cardans av/ar<br><i>Pinion Diff Center F/R drive</i>                 |
| REV-141     | Diff pignon pignon d'attaque 16Dts métal<br><i>Pinion Diff Metal Bevel Gear 16T</i>      |
| REV-142     | Noix de cardans Diff Av/Ar<br><i>F/R diff drive cup set</i>                              |
| REV-143     | Couronne de différentiel<br><i>Differential bevel gear</i>                               |
| REV-144     | Joint torique de différentiel<br><i>Differential O-Ring</i>                              |
| REV-145     | Joint de différentiels<br><i>Differential Gaskets</i>                                    |
| REV-146     | Pignons planétaires de différentiel<br><i>Diff Bevel gear 13T</i>                        |
| REV-147     | Bague de boîtier de différentiel<br><i>Diff case bushing</i>                             |
| REV-148     | Pignons satellites de différentiel<br><i>10T Diff Bevel gear</i>                         |
| REV-149     | Axes des satellites du différentiel<br><i>Diff. Bevel Gear Shaft</i>                     |
| REV-150     | Corps de différentiel<br><i>Diff case</i>                                                |
| REV-153     | Différentiel à pignon complet<br><i>Pinion Diff complety set</i>                         |
| REV-154     | Bagues supérieures de fixation d'amortisseur<br><i>Shock cap bushing</i>                 |
| REV-157     | Nouvelles chapes avant/arrière/direction<br><i>New F/R/steering Ball Cups</i>            |
| REV-158     | Boite étanche 1/10eme<br><i>Watreploff receiver box</i>                                  |
| REV-160     | Cardans CVD avants BX10 goupille 2mm<br><i>2mm pin BX10 CVD front shaft</i>              |
| REV-160DB   | Axes de cardans CVD avants BX10 goupille 2mm<br><i>2mm pin BX10 CVD front shaft axle</i> |
| REV-161     | Bague entrainement cardans CVD Avant 2mm<br><i>2mm Pin Front CVD Drive Couple</i>        |
| REV-162     | Noix de CVD avant 2mm<br><i>2mm Front CVD drive cup</i>                                  |
| REV-163     | Sécurité CVD BX10 ST10<br><i>Security parts BX10 ST10 CVD</i>                            |
| REV-167     | Noix de cardan roue arrière 2mm<br><i>2mm Rear drive cup</i>                             |
| REV-171     | Maintien ressort chappes amortisseur BB<br><i>BB Shock bottom holder ball ends</i>       |
| REV-178     | Couronne centrale 32 DP 56dts<br><i>32 Pitch Center Spur gear 56T</i>                    |

| RÉF. / ITEM  | DÉSIGNATION / DESIGNATION                                                                                                            |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| REV-BX001    | Chassis principal aluminium BXR.S1<br><i>Main chassis Hobbytech BXR.S1</i>                                                           |
| REV-BX002    | Protections latérales Spirit BXR.S1/MT<br><i>Side Guard BXR.S1/MT</i>                                                                |
| REV-BX003    | Triangle avant/arrière BXR.S1<br><i>F/R lower suspension arm BXR.S1</i>                                                              |
| REV-BX004    | Set de cales de triangles avant BXR.S1/MT<br><i>BXR.S1/MT Front to-in plate/Lower Susp arm</i>                                       |
| REV-BX006    | Platine avant plastique BXR.S1/MT<br><i>BXR.S1/MT Plastic Front Plate</i>                                                            |
| REV-BX007    | Renfort de chassis arrière BXR.S1/MT<br><i>BXR.S1/MT Rear Chassis Brace</i>                                                          |
| REV-BX008    | Support de diff et de moteur BXR.S1/MT<br><i>BXR.S1/MT Center diff and motor mount</i>                                               |
| REV-BX009    | Entretoise montage cellule arrière BXR.S1/MT<br><i>BXR.S1/MT rear diff case plate</i>                                                |
| REV-BX010    | Support de renfort arrière BXR.S1<br><i>BXR.S1 Rear Brace Holder</i>                                                                 |
| REV-BX011    | Kit protection couronne et support récepteur BXR.S1/MT<br><i>BXR.S1/MT receiver plate + main gear plastic cover</i>                  |
| REV-BX012    | Cardan central avant BXR.S1/MT 74 mm<br><i>BXR.S1/MT center front drive shaft 74mm</i>                                               |
| REV-BX014    | Hexagone de roue avant alu clavette 2mm<br><i>2mm pin Front wheel alum adaptor</i>                                                   |
| REV-BX015    | Hexagone de roue arrière alu clavette 2mm<br><i>2mm pin Rear wheel alum adaptor</i>                                                  |
| REV-BX016    | Clavette entrainement hexagone 2x11.8mm<br><i>Front/Rear drive pin 2x11.8mm</i>                                                      |
| REV-BX017    | Ressort amortisseur avant BXR.S1 blanc 1,25x45mm<br><i>BXR.S1 front shock spring white 1,25x45mm</i>                                 |
| REV-BX018    | Ressort amortisseur arrière BXR.S1 blanc 1,25x60mm<br><i>BXR.S1 Rear shock spring white 1,25x60mm</i>                                |
| REV-BX019    | Corps d'amortisseur avant BXR.S1 diam 13 L=34mm<br><i>BXR.S1 Rear shock body diam 13 L=34mm</i>                                      |
| REV-BX020    | Axe triangle avant BXR.S1/MT 3x44mm<br><i>BXR.S1/MT Front lower Susp pin 3x44mm</i>                                                  |
| REV-BX021    | Strap pour Hobbytech BXR.S1/BXR.MT<br><i>Hobbytech BXR.S1/BXR.MT Battery strap</i>                                                   |
| REV-OP15     | Support amortisseur avant carbone BX10<br><i>BX10 Carbon Fiber front shocks tower</i>                                                |
| REV-OP16     | Support amortisseur arrière carbone BX10/ST10<br><i>BX10/ST10 Carbon Fiber rear shocks tower</i>                                     |
| REV-OP31     | Slipper complet option 3s BXR.S1+ cardan ar<br><i>Optional BXR.S1 3s Center Slip Clutch Set - rear dog bone</i>                      |
| REV-OP32     | Cardan central arrière 91mm BXR.S1 pour slipper<br><i>3s REV-OP031 BXR.S1 91 mm center rear drive shaft for 3s Slipper REV-OP031</i> |
| REV-OP33     | Noix de cardan de pignon d'attaque traitées dur<br><i>Extra strong Center F/R drive joint</i>                                        |
| REV-SL010    | Set chapes barre anti roulis SL<br><i>SL Sway bar ball end set</i>                                                                   |
| REV-SL029    | Molette d'amortisseur pour SL<br><i>SL Shocks adjustable Screw</i>                                                                   |
| REV-SL030    | Membranes d'amortisseur Hobbytech SL<br><i>Hobbytech SL Shocks Bladders (4)</i>                                                      |
| REV-SL047    | Cellule différentiel pour SL<br><i>Pinion diff F/R Gearbox complety set for SL</i>                                                   |
| REV-SL051    | Bouchon amortisseur aluminium 13mm<br><i>13mm Aluminium shocks cap</i>                                                               |
| REV-SL053    | Corps d'amortisseur BXR.S1/MT/BX8SL diam 13 L=43mm<br><i>BXR.S1/MT/BX8SL Shock body diam 13 L=43mm</i>                               |
| REV-SL055    | Piston amortisseur 13mm<br><i>13 mm Shock piston</i>                                                                                 |
| STICK-BXR.S1 | Planche de stickers Hobbytech BXR.S1 buggy<br><i>Hobbytech BXR.S1 buggy stickers sheet</i>                                           |

# OPTION PARTS



CA-123  
Carrosserie Buggy BXR.S1 prepeinte/précoupée  
BXR.S1 buggy prepint body



HT-510035-RD  
Palonnier de direction court 17mm en alu 25T Rouge  
Racing short servo horn 17mm in aluminium RED 25T.



REV-OP04  
Fusées avant en aluminium  
Aluminium front steering



REV-OP05  
Étriers avant en aluminium  
Aluminium front C-Hub



REV-OP06  
Étriers arrières en aluminium  
Aluminium rear C-Hub



REV-OP09  
Cale de pincement 2.5 en aluminium  
Aluminium Rear Toe in Plate 2.5



REV-OP10  
Cale de triangles inférieures arrières en aluminium  
Rear Lower Sus. on Arm Holder



REV-OP11  
Supports de tirants arrières en aluminium (D G)  
Aluminium Rear Turnbuckle Holder (L R)



REV-OP12-NEW  
Cardans arrières Option CVD Revolt/Survolt BX10  
BX10 Survolt/Revolt Rear CVD



REV-OP14  
Supports de tirants avant en aluminium (D G)  
Aluminium Front Turnbuckle Holder(L R)



REV-OP17  
Set sauve servo en aluminium  
Aluminium Servo saver set



REV-OP18  
Barre de direction en aluminium  
Aluminium Steering Plate



REV-OP19  
Kit de conversion complet diff pignon  
Gear Diff Conversion set



REV-OP26  
Cale avant aluminium cellule avant BXR.S1/MT  
Front aluminium plate front diff case BXR S1/MT



REV-OP27  
Cale arrière aluminium cellule avant BXR.S1/MT  
Rear aluminium plate front diff case BXR S1/MT



REV-OP28  
Support moteur en aluminium en 2 parties  
2 parts aluminium motor mount



REV-OP29  
Support Slipper BXR.S1/MT en aluminium  
BXR.S1/MT Aluminium Slipper mount



REV-OP33  
Noix de cardan de pignon d'attaque traitées dur  
Extra strong Center F/R drive joint



REV-OP34  
Noix de diff avant ou arrière allégée en acier traité dur  
Extra strong lightweight F/R Diff Drive Joint



REV-SLOP06  
Renfort de cellule en aluminium pour DB8/BX8/BXR  
Aluminium gearbox spacer DB8SL/BX8SL/BXR

## NOTES

[illegible]



*designed*  
in France



**WWW.HOBBYTECH-RC.COM**

info@hobbytech-rc.com    *General information*